


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA <i>Vávra</i> G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. JOSEF ZAPLETAL <i>Zapletal</i> KRAJ: OLOMOUCKÝ	ING. JOSEF ZAPLETAL <i>Zapletal</i> POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV OBEC: PŘEROV
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"	ZAK. ČÍSLO MCO 15 - 050 - 234 - PD
	ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
	DATUM DUBEN 2016
	FORMÁT 50 A4
	MĚŘÍTKO -
Dopravní řešení	ČÁST B.4 POŘ.Č.






Obsah:

B.4.1.0 Technická zpráva

B.4.2.0 Dopravní schéma

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA  ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	
ING. JOSEF ZAPLETAL 	ING. JOSEF ZAPLETAL 	
ING. STANISLAV VÁVRA 		
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"	ZAK. ČÍSLO MCO	15 - 050 - 234 - PD
	ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
	DATUM	DUBEN 2016
	FORMÁT	41 A4
Dopravní řešení	MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva	ČÁST	POŘ.Č.
	B.4	1.0

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

Záměr projektu a aktualizace přípravné dokumentace

B.4 Dopravní řešení

Obsah

1.	Úvod	strana č. 2
2.	Provozně technologické vyhodnocení současného stavu	strana č. 3
2.1.	Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy	strana č. 3
2.2.	Výhybna Dluhonice současný stav	strana č. 4
3.	Výhledový rozsah dopravy	strana č. 6
4.	Navrhovaný stav	strana č. 8
5.	Stavební postupy	strana č.14
6.	Závěr	strana č.44

Příloha

Příloha č.02 Dopravní schéma současného stavu

Příloha č.02 Dopravní schéma navrhovaného stavu

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

Záměr projektu a aktualizace přípravné dokumentace

B.4 Dopravní řešení

1. Úvod

Výhybna Dluhonice svým významem převyšuje jakékoliv jiné výhybny či mezilehlé stanice, neboť její železniční infrastruktura umožňuje na koridorové trati přechod vlaků od Prahy, Olomouce odbočným směrem na Prosenice, Ostravu, Vsetín, nebo pokračování jízdy vlaků v přímém směru na Přerov, Břeclav případně i Brno. Výhybna Dluhonice leží v km 186,775 dvoukolejné elektrizované trati s pravostranným provozem Přerov – Česká Třebová. Ve výhybně odbočuje v km 0,000=186,775 dvoukolejná elektrizovaná trať s pravostranným provozem Prosenice - Dluhonice (Dluhonická spojka). Tato trať ještě v GVD 2011/2012 převáděla jízdy vlaků z pravostranného provozu na levostranný provoz trati Břeclav – Přerov – Bohumín a opačně. Počínaje GVD 2012/2013 je i na této trati zaveden pravostranný provoz, což v praxi znamená, že ve výhybně Dluhonice dochází nově k vzájemnému rušení jízdy vlaků nejen mezi přímým a odbočným směrem, ale i mezi vlaky odbočného směru navzájem. Na tento nový stav reagovala i studie proveditelnosti, která je podkladem pro další připravované stavby.

Rozsah stavby je dán nejen výhybnou Dluhonice, ale i okolními traťovými úseky, kde doposud neproběhla optimalizace nebo modernizace koridorových kolejí. Ve směru od Olomouce je začátek stavby v km 188,050 - konec stavby je v km 184,280 před stanicí Přerov. Směr Prosenice je konec stavby u koleje č.2S v km 5,632 a v km 5,057 u koleje č.1S. Součástí stavby jsou i dosud nerekonstruované traťové koleje č.1, 2 Přerov - Prosenice od km 184,316 do km 187,640.

Obsahem stavby je komplexní rekonstrukce celé výhybny Dluhonice a návazných traťových úseků směr Přerov a Prosenice v zadaných kilometrech. Vychází se přitom ze schválené studie proveditelnosti „Rekonstrukce žst. Přerov 2. stavba“ a vybrané varianty č.6, v této stavbě bez plánovaného přesmyku mezi dopravními Brodek u Přerova – Dluhonice, který převádí nadjezdem vlaky ve směru jízdy Olomouc hl.n. – Hranice na Moravě přes koridorovou trať Přerov – Česká Třebová. Tento přesmyk není součástí nyní popisované stavby a je zařazen jako samostatná další stavba s názvem „Rekonstrukce žst. Přerov 3. stavba“. Rekonstrukcí výhybny Dluhonice se zcela mění osnova kolejiště, zanikají kusé koleje č.8a, 8b rozdělené v současnosti podpěrou nadjezdu u výpravní budovy v km 186,692, který se nahrazuje novou mostní konstrukcí bez podpěry v kolejišti čímž se získává prostor pro další dopravní kolej. Počet dopravních kolejí se tak rozšiřuje ze současných šesti na sedm dopravních kolejí. Ruší se také dva přejezdy na přerovském zhlaví s náhradou novým silničním nadjezdem. Přes výhybnu se zvyšuje traťová rychlost pro vlaky směr Přerov na 140 a směr Prosenice na 120 km/hod. Výhybna i traťové úseky směr Prosenice, Dluhonice i traťový úsek Prosenice – Přerov jehož část je také součástí stavby získávají nové traťové

zabezpečovací zařízení s ovládním výhybní nově z CDP Přerov. Součástí stavby je i rekonstrukce propustků a mostních objektů včetně mostu, který převádí v km 4,862 nadjezdem kolej č.2S přes koleje č.1S,2,1.

2. Provozně technologické vyhodnocení současného stavu

2.1. Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2015

Směr Brodek u Přerova - Dluhonice

SC,EC,IC,EN,Ex,R	Os	Nex	Pn	Mn	celkem
61	27	19	18	0	125

Směr Dluhonice - Brodek u Přerova

SC,EC,IC,EN,Ex,R	Os	Nex	Pn	Mn	celkem
63	27	19	18	0	127

Směr Dluhonice - Přerov

SC,EC,IC,EN,Ex,R	Os	Nex	Pn	Mn	celkem
22	27	3	4	0	56

Směr Přerov - Dluhonice

SC,EC,IC,EN,Ex,R	Os	Nex	Pn	Mn	celkem
23	27	3	3	0	56

Směr Dluhonice - Prosenice

SC,EC,IC,EN,Ex,R	Os	Nex	Pn	Mn	celkem
40	0	16	15	0	71

Směr Prosenice - Dluhonice

SC,EC,IC,EN,Ex,R	Os	Nex	Pn	Mn	celkem
39	0	16	14	0	69

Směr Přerov - Prosenice

SC,EC,IC,EN,Ex,R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
24	22	0	17	28	1	92

Směr Prosenice - Přerov

SC,EC,IC,EN,Ex,R	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	celkem
24	21	1	16	26	1	89

2.2. Výhybna Dluhonice

Dopravní schéma současného stavu je uvedeno v příloze č.02

Výhybna Dluhonice leží v km 186,775 dvoukolejně celostátní dráhy Přerov – Česká Třebová. Ve výhybně odbočuje v km 0,000=186,775 dvoukolejná elektrizovaná trať Prosenice - Dluhonice (Dluhonická spojka). Sídlem přednosti provozního obvodu je ŽST Přerov. Výhybna je obsazena výpravčím.

Trať Přerov – Česká Třebová je s pravostranným provozem, trakční soustavou 3 kV ss, zábrzdnu vzdáleností 1000 metrů, organizováním drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1, rozhodným stoupáním 11 ‰ ve směru Přerov – Česká Třebová a 7‰ na směru opačném, největší traťovou rychlostí 160 km/hod s místním omezením rychlosti.

Trať Prosenice - Dluhonice je s oboustranným provozem, trakční soustavou 3 kV ss, zábrzdnu vzdáleností 1000 metrů, organizováním drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1, rozhodným stoupáním 7 ‰, největší traťovou rychlostí 130 km/hod s místním omezením pro kolej č.1S a 100 km/hod pro kolej č.2S s místním omezením.

Zastávky

Zastávka Rokytnice u Přerova leží v km 189,177 mezi výhybnou Dluhonice a stanicí Brodek u Přerova. Na zastávce jsou dvě otevřená jednostranná úroňová nástupiště délky 190 metrů. Přístup na nástupiště je úroňovým přechodem vedle místní komunikace. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou a z CDP Přerov. Na zastávce je rozhlas pro cestující rovněž ovládaný z CDP Přerov

Nástupiště

Výhybna má sypaná nástupiště u koleje č.2 a 1 (nejsou určena pro přepravu cestujících) pro nástup a výstup zaměstnanců SŽDC a dopravců.

Trakční proudová soustava

Trakční vedení je napájeno stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V.

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (návěstidel, zarážedla)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	830	L1 - S1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, trolej v celé délce
2	899	L2 - S2	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky, trolej v celé délce
3	826	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová, průjezdová pro všechny vlaky, trolej celé délce
4	919	L4 - S4	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová, průjezdová pro vlaky do Prosenic, vjezd. a odjezd pro ostatní směry, trolej v celé dél.
6	915	L6 - S6	Hlavní průjezdová pro všechny vlaky od Prosenic, vjezd a odjezd pro všechny ostatní směry, trolej v celé délce.

10	830	L10 - S10	Průjezdová kolej pro všechny vlaky od Prosenic, vjezd a odjezd pro všechny ostatní směry, trolej v celé délce.
10a	93	Se16 – Se15	Průjezdná kolej z/do Prosenic, TV v celé délce
10b	164	Se19 – Se23	Průjezdná kolej z/do Brodku u Př., TV v celé délce
6a	223	Se7 – Se10	Průjezdná kolej z/do Prosenic, TV v celé délce
6b	50	Se21 – Se22	Průjezdná kolej z/do Brodku u Př., TV v celé délce
manipulační			
8a	69	Se 17 - zarážedlo	Manipulační kolej bez troleje
8b	418	Se 18 - zarážedlo	Manipulační kolej s trolejí 70 m.
10c	41	Se 25 - zarážedlo	Odvrtná kusá bez troleje

Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Výhybna Dluhonice je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením (RZZ) 3. kategorie typu AŽD 71 s tlačítkovou volbou. SZZ je ovládáno ze šikmého ovládacího pultu v DK. ŽST je vybavena světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Volnost kolejí je zjišťována dvoupásovými kolejovými obvody se signální frekvencí 275 Hz s kolejovými relé typu DSS 12S (KO 4300), s kódováním vlakového zabezpečovače (VZ) v dopravních kolejích. Technologie staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) výpravní budovy v km 186,775 (0,000 „Dluhonické spojky“).

V ŽST se nacházejí dvě úroňová křížení. V km 185,610 (1,164) státní silnice III. třídy (P6525) kategorie PZS 3ZNI s polovičními závorami a v km 186,124 místní komunikace (P6526) kategorie PZS 3ZNI s celými závorami. Obě křížení jsou vybavena přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu AŽD 71, rekonstruovanými v roce 1997.

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

Přilehlé úseky Dluhonice - Přerov, Dluhonice - Prosenice, Dluhonice - Brodek u Přerova a dosud nerekonstruovaný úsek Přerov – Prosenice jsou vybaveny automatickým blokem, t.j. traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (trojznakový, oboustranný automatický blok pro oboustranný provoz s kódováním VZ v obou směrech).

Mezi stanicemi Dluhonice - Přerov je pouze jeden traťový oddíl. Odjezdové návěstidlo v Dluhonicích tvoří současně předvěst vjezdového návěstidla 1 DL ze správné koleje a 2 DL z nesprávné koleje v km 184,522 do ŽST Přerov. Toto platí i opačným směrem, kdy odjezdové návěstidlo v ŽST Přerov tvoří předvěst vjezdového návěstidla ŽST Dluhonice. Obě traťové koleje do Přerova lze pojíždět oběma směry při použití traťových souhlasů.

Dvoukolejná spojka Dluhonice - Prosenice (koleje č.1S,2S) je zabezpečena soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V žst. Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. V RD u obce Lýsky je umístěna výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody (KO 3102) a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej. Zbývající výstroj (KO 4300 a oddílová návěstidla) je umístěna ve SÚ výh. Dluhonice (pro koleje 1S,2S). Napájení autobloku je

zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních stavědlových ústřednách a u RD Lýsky.

Traťový úsek Přerov - Prosenice (koleje č.1,2) je zabezpečen soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V ŽST Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. Výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody KO 3102 a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej je umístěna v RD Lýsky. Zbývající výstroj zůstane po dokončení rekonstrukce ŽST umístěna ve SÚ Přerov (pro koleje 1,2). Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních SÚ a u RD Lýsky.

V těchto traťových úsecích se nenacházejí žádná úroňová křížení železniční trati se silničními komunikacemi.

Traťový úsek Dluhonice - Brodek u Přerova byl ve stavbě „Modernizace traťového úseku Přerov-Olomouc“ zabezpečen TZZ 3. kategorie provedení ABE. Kolejové obvody 75 Hz jsou napájeny z Brodku u Přerova až po úroveň vjezdových návěstidel 1S,2S výhybny Dluhonice, všechna oddílová návěstidla ABE jsou rovněž napájena z SÚ Brodek u Přerova. Skříně ABE včetně úvazky na SZZ jsou umístěny ve stávající reléové místnosti RZZ AŽD 71. V tomto traťovém úseku se v km 189,177 nachází zastávka Rokytnice u Přerova, v jejíž blízkosti je na úroňovém křížení železniční trati a silnice III. třídy v km 189,194 železniční přejezd, označený „C“, vybavený PZS kategorie 3ZBI se čtyřmi výstražníky s celými závory. Dva výstražníky mají dvě světelné skříně. Výstroj PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu.

Výpočetní technika

Ve výhybně je terminál pro vstup čísel vlaků- pro zadávání a přenos čísel vlaků a elektrický dopravní deník pro vedení jízd vlaků s automatickým zasíláním informací do CDS (Centrální dispečerský systém) a TPV (traťová poloha vlaků).

Přejezdy ve stanicích

P 6525 km 185,610, státní silnice III.třídy, PZS s polovičními závory

P 6526 km 186,124, místní komunikace III.třídy, PZS s polovičními závory

Personální potřeba

Ve stanici pracují ve směně 1 výpravčí a 1 dozorce výhybek. Personální potřeba 5,488 výpravčích a 4,775 dozorce výhybek, celkem 10,263 pracovníků.

3. Výhledový rozsah dopravy

	SC, EC, IC, EN, Ex, R	Sp, Os	NEx	Nex	Pn	Pn	Mn	Suma
Přerov - Dluhonice	20	5+32	8	1	4	5	1	76
Dluhonice - Přerov	20	5+32	8	2	4	3	1	75
Přerov - Prosenice	24	22	17	14	2	24	1	104
Prosenice - Přerov	24	22	17	7	21	11	1	103
Dluhonice - Prosenice	67		17	8	9	8	1	110
Prosenice - Dluhonice	67		17	11	6	9		110
Prosenice - Lipník	91	27	34	22	11	32	2	219
Lipník - Prosenice	91	27	34	18	27	20	1	218
Dluhonice - Brodek	87	5+32	25	12	10	14	1	186
Brodek - Dluhonice	87	5+32	25	10	13	11	2	185

Podklady k výhledovému rozsahu dopravy pocházejí z podkladové studie "Návrh doporučení pro tvorbu střednědobého plánu dopravní obsluhy ČR vlaky dálkové dopravy na základě analýzy hlavních přepravních proudů" zpracovávané v roce 2013. Údaje poskytl ing.David Fuksa, SUDOP Praha a.s. společně se zástupci MD na poradě dne 5.2.2014. pro studii proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov 2. Stavba.

Línky dálkové osobní dopravy SC, EC, IC, EN, Ex, R v prostoru Dluhonic:

(údaje jsou v pořadí intervaly -špička/sedlo, počty vlaků za 24 hod)

SC: Praha hl. n. - Olomouc hl. n. - Ostrava hl. n., int. 60/60 min., 18/18;

SC: Praha hl. n. - Olomouc hl. n. - Ostrava hl. n. - Bohumín - Žilina, int. 60/120 min.,12/12;

IC: Praha hl. n. - Olomouc hl. n.-Ostrava hl. n.- Havířov - Český Těšín, int. 60/120 min,15/15;

Ex1: Praha hl. n. - Olomouc hl. n.- Hranice na Moravě - Vsetín - Žilina, int. 120/120 min.,8/8;

Ex2: Praha hl. n. - Olomouc hl. n. - Přerov - Luhačovice/Zlín střed,

v úseku Praha - Olomouc int. 120/120 minut, 9/9,

za Olomoucí rozpad Ex v přímé vozbě od Prahy do směrů Zlín a Luhačovice po 240 minutách, přičemž každý směr je na výsledný interval doplněn dalšími spoji v rozsahu **4/4 R** (Olomouc-Luhačovice) nebo Sp (Olomouc-Zlín) na výsledný interval 120 minutový po 9 párech;

R18 Olomouc hl. n. - Hranice na Moravě - Bohumín, int. 60/120 minut, 12/12;

R13 Olomouc hl. n. - Břeclav - Brno hl. n., int. 120/120 min., 7/7;

-noční R/EN vlaky 2/2

Počet párů vlaků druhu SC, IC, Ex, R a EN

- v úseku Brodek - Dluhonice: 87 párů;

- v úseku Dluhonice - Přerov: 20 párů;

- v úseku Dluhonice - Prosenice: 67 párů;

Línky regionální dopravy

Os v úseku Olomouc hl. n. - Přerov ve výsledném intervalu 30/60 minut, 32/32 v rozptylu za Přerovem do směru Břeclav a Nezamyslice (- Vyškov), každý směr v intervalu následném 60/120minut.

Sp vlaky Olomouc – Zlín 5/5 (vložené spoje ve špičkovém období)

Počet párů vlaků druhu Sp a Os

V úseku Brodek - Dluhonice: 37 párů (32 párů Os + 5 párů Sp);

V úseku Dluhonice - Přerov: 37 párů.

Počty vlaků v uzlu Přerov pro všechny směry (Dluhonice – Prosenice, Dluhonice – Přerov a Prosenice – Přerov) vychází z výše uvedených tabulek.

Výhledový rozsah dopravy v úseku Dluhonice – Prosenice (páry spojů za den)

DLUHONICE - PROSENICE ↔	2014-2018	2018-2025	2025-2040	2040+
SC Praha - Ostrava	10	8	8	18
EC Praha - Ostrava	9	9	9	18
RJ+LE Praha - Ostrava	18	17	17	0
EN	5	3	4	4
Ex Praha - Vsetín	8	8	8	8
R Praha - Ostrava	0	12	12	16
Sp Olomouc - Hranice - (Vsetín)	0	0	6	6
CELKEM	50	57	64	70

Výhledový rozsah dopravy v úseku Prosenice – Přerov (páry spojů za den)

PROSENICE - PŘEROV ↗	2014-2018	2018-2025	2025-2040	2040+
EC Bohumín - Břeclav	5	7	7	10
R Brno - Ostrava	15	17	13	18
Ex Brno - Ostrava	0	0	15	9
CELKEM DÁLKOVÁ	20	24	35	37
Os Olomouc - Přerov - (Nezamyslice)		0	0	0
Os Olomouc - Přerov - (Vsetín)		16	16	20
Os (Olomouc) - Přerov - Vsetín		22	22	22
Os Přerov - Bohumín		22	22	22
CELKEM REGIONÁLNÍ	21	60	60	64

Tabulka 1 – Výhledový rozsah dopravy v úseku Dluhonice – Přerov (páry spojů za den)

DLUHONICE - PŘEROV ↘	2014-2018	2018-2025	2025-2040	2040+
R Olomouc - Břeclav - Brno	7	7	7	7
Ex/R Praha - Luhačovice/Veselí	9	9	13	13
CELKEM DÁLKOVÁ	16	16	20	20
Os Olomouc - Přerov - (Nezamyslice)		38	38	38
Os Olomouc - Přerov - (Vsetín)		16	16	20
Os (Olomouc) - Přerov - Vsetín		22	22	22
CELKEM REGIONÁLNÍ	59	76	76	80

4. Navrhovaný stav (dopravní schéma navrhovaného stavu – příloha č.02)

Návrh kolejiště výhybny již respektuje pravostranný provoz na traťovém úseku Břeclav – Bohumín. Koncepce kolejiště vychází ze souběhu dvou dvoukolejných tratí od Přerova a Prosenic ve výhybně při dodržení jejich přímého pokračování čtyřmi hlavními dopravními kolejemi. Zajištěny jsou tak současné vjezdy i odjezdy na přerovském zhlaví do všech směrů.

Návrh vychází ze stávající osnova kolejiště jehož součástí je šest kolejí dopravních a dvě koleje manipulační č.8a 8b. V podstatě se jedná o kolej č.8 rozdělenou ve výhybně podpěrou nadjezdu silnice III. třídy v km 186,692. Za účelem získání potřebného počtu předjízdových

kolejí se navrhuje rekonstrukce silničního nadjezdu bez podpěry na lávku pro pěšiv kolejišti s následným propojením kolejí č.8a+8 do jedné nově rekonstruované dopravní koleje č.8. Výhybna tak získá 7 dopravních kolejí, z toho čtyři dopravní koleje jsou přímým pokračováním traťových kolejí. Od/do Přerova to jsou dopravní koleje č.1,2 a směr Prosenice se jedná o dopravní koleje č.6,8. Pro směr jízdy Olomouc – Přerov zůstává jako předjízdna kolej č.3. Pro směr opačný je navržena kolej č.4. Při respektování pravostranného provozu na úseku Břeclav – Bohumín musí být na Dluhonické spojnici zaveden provoz levostranný. Vlaky na směr Dluhonice – Prosenice musí jet ve výhybně po koleji č.8 a dále po traťové koleji č.2S, vlaky opačného směru vstoupí do výhybny po traťové koleji č.1S na dopravní kolej č.6. Předjízdnou kolejí pro tento směr jízdy bude dopravní kolej č.4, která tak bude společná na předjetí pro vlaky od Přerova i od Prosenic bez rušení jízd vlaků v protisměru. Společné užití dopravní koleje č.4 je dáno počtem sedmi dopravních kolejí ve výhybně. Samostatnou předjízdnou kolej pro každý směr je možno zajistit jen s 8 dopravními kolejemi ve výhybně, což prostorové možnosti nedovolují a z technologického hlediska to není ani potřeba, neboť vlaků od Přerova na předjetí bude výrazně méně než od Prosenic. Pro směr jízdy Dluhonice – Prosenice bude funkci předjízdné koleje plnit dopravní kolej č.10. Na kolej č.8 a 10 se vlaky od Olomouce dostanou navrženým přesmykem v rámci další stavby „Rekonstrukce žst. Přerov 3. stavba“ nebo-li novou třetí traťovou kolejí mezi dopravními Brodek u Přerova – Dluhonice, která nadjezdem překračuje za zastávkou Rokytnice u Přerova traťové koleje č.1,2 Brodek u Přerova – Dluhonice. Ve výhybně je ještě navržena na přerovském zhlaví manipulační kolej č.10a s určením především na odstavování vozidel údržby tak, aby tato neobsazovala zbytečně dopravní koleje.

Přehled rychlostí ve výhybně:

hlavní koleje č.1,2 = 130 km/hod

hlavní koleje č.6,8 = 120 km/hod

Koleje č.3,10 = 60 km/hod

Kolej č.8 = 80 km/hod, z toho od Prosenic 80 km/hod, 60 km/hod od Přerova

Přerovské zhlaví

- kolejové spojky z koleje č.8 do koleje č.1 = 50 km/hod

- kolejové spojky z koleje č.1 do kolejí č.1S,2S směr Prosenice = 100 km/hod

Olomoucké zhlaví

- z koleje č.6 do traťové koleje č.2 směr Brodek u Přerova = 120 km/hod

- z traťové koleje č.1 od Brodku u Přerova do kolejí č.2,6,8 = 120 km/hod

- z traťové koleje č.1 od Brodku u Přerova do kolejí č.3,10 = 60 km/hod

- z traťové koleje č.1 od Brodku u Přerova do kolejí č.8 = 80 km/hod

Ohřev výhybek

Ohřev je navržen u všech výhybek

Trakční vedení

Do samostatných sekcí jsou nově pro vypínání rozděleny koleje

č.1
č.2
č.4
č.6
č.8,10
č.3
č.10a

Dopravní koleje

číslo	užitečná délka /m/	Mezi	Poznámka
1	903	S1 – L1	hlavní stan. kol. pro směr Olomouc-Přerov, TV v celé délce
2	978	S2 – L2	hlavní stan. kol. pro směr Přerov - Olomouc, TV v celé délce
3	903	S3 – L3	předjízdna kol. pro směr Olomouc-Přerov, TV v celé délce
4	978	S4 – L4	předjízdna kol. pro směr Přerov, Prosenice – Olomouc, TV v celé délce
6	978	S6 – L6	hlavní stan. kol. pro směr Prosenice-Olomouc, TV v celé délce
8	978	S8 – L8	hlavní stan. kol. pro směr Olomouc- Prosenice, TV v celé délce
10	978	S10 – L10	předjízdna kol. pro směr Olomouc-Prosenice, TV v celé délce

Manipulační koleje

číslo	užitečná délka /m/	Mezi	Poznámka
10a	55	Se–zaráž.	pro odstavení vozidel údržby i lokomotiv, TV v celé délce.

Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve výhybně **Dluhonice** bude vybudováno SZZ 3. kategorie provedení elektronické stavědlo s kolejovými obvody 275 Hz s kódováním VZ v dopravních kolejích, světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Vjezdová světelná návěstidla od Prosenic, Přerova a všechna odjezdová návěstidla budou z důvodu zajištění viditelnosti umístěna na návěstních lávkách nebo krakorcích ostatní hlavní návěstidla budou stožárová. Seřadovací návěstidla budou stožárová nebo trpasličí. Výhybna Dluhonice bude v cílovém stavu ovládána z CDP Přerov. Pro případ výpadku DOZ bude DK, umístěná ve VB Dluhonice, vybavena pracovištěm pohotovostního výpravčího – nezálohovaným jednotným ovládacím pracovištěm (JOP).

Jako **provizorní zabezpečovací zařízení** pro zajištění stavebních postupů výstavby bude použito z důvodu nutnosti uvolnění stávající SÚ mobilní provizorní zabezpečovací zařízení ovládané z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) v provizorní DK. Provizorní SZZ i DK budou umístěny v kontejnerech (resp. RD). Při přepínání zařízení budou zřízeny provizorní výhybkářská stanoviště.

Zabezpečovací zařízení na tratích

Ve výhybně Dluhonice bude provedena úvazka na TZZ typu ABE **směr Brodek u Přerova**, vybudovaného ve stavbě „Modernizace trati Přerov-Olomouc“, vlastní TZZ zůstane zachováno. V každém směru zůstanou tři oddíly.

Ve **směru do Přerova** se navrhuje vybudovat TZZ 3. kategorie provedení elektronický AB, centralizovaný do ŽST Přerov a výhybny Dluhonice. V každé koleji bude jeden oddíl.

Ve **směru Prosenice** je navrženo TZZ 3. kategorie provedení elektronický AB, centralizovaný do ŽST Prosenice a výhybny Dluhonice. Vzhledem k tomu, že ŽST Prosenice je vybavena elektronickým stavědlem a stávajícím TZZ, které bude měněno, bude nutno provést výměnu SW TZZ případně úpravy SW SZZ. Upravena bude poloha vjezdových návěstidel ŽST Prosenice na nové návěstní lávce, kde budou doplněna oddílová návěstidla ve směru do Dluhonic i Přerova, s ohledem na související stavbu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ - vysunutí trakčního dělení v koleji 1S, resp. 4K. Obdobně při rozmístění návěstních bodů EAB bude počítáno s úpravou ŽST Prosenice v rámci stavby uvedené v předchozím textu.

Traťový úsek Přerov – Prosenice bude vybaven TZZ 3. kategorie provedení elektronický AB centralizovaný do ŽST Přerov a Prosenice. Vzhledem k tomu, že obě ŽST jsou vybaveny elektronickými stavědly a stávajícím TZZ, které bude měněno, bude nutno provést výměnu SW TZZ případně úpravy SW SZZ. I v tomto případě platí úprava umístění vjezdových návěstidel do ŽST Prosenice a způsob rozmístění návěstních bodů EAB, uvedené v předchozím odstavci.

Jako provizorní bude ve všech směrech použito stávající TZZ.

SZZ i TZZ jsou navrženy podle požadavků kladených v současné době na zařízení tohoto typu a TSI. Nové SZZ výhybny Dluhonice bude začleněno do systému DOZ s umístěním řídicího pracoviště na centrálním dispečerském pracovišti (CDP) v Přerově.

Umístění venkovních prvků ERTMS/ETCS v traťovém úseku Prosenice – Přerov bude koordinováno se stavbou „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“, jejíž realizace je v současné době soutěžena. Zpracováno a koordinováno s návaznými stavbami bude rozmístění balíz v traťovém úseku Dluhonice – Prosenice, Přerov – Dluhonice – Brodek u Přerova a navázání výhybny Dluhonice na RBC ETCS.

Počet pracovníků ve směně

Při dálkovém ovládání z dispečerského koridorového centra DOZ nebude stanice obsazena žádným pracovníkem. Úspora = 10,263 pracovníků.

4.1. Porovnání pravidelných jízdních dob současného a navrhovaného stavu

Propočítány byly pravidelné jízdní doby na navrhovaný stav pro tyto typy vlaků:

SC –jednotka Pendolino

Ex,R lokomotiva řady 380, hmotnost 550 tun,

Os – jednotka 460 na úseku Brodek u Přerova – Přerov a Lok.163-200 tun hmotnost soupravy na úseku Prosenice - Přerov

Pro současný stav byly pro srovnání brány pravidelné jízdní doby pro stávající EC, R, Os vlaky v jízdním řádu 2015.

Brodek u Přerova – Dluhonice - Přerov současný stav

	SC	R	Os
Brodek u Přerova			
Dluhonice	2,5	2,5	5,0
Přerov	3,0	3,5	3,5
celková jízdní doba	5,5	6,0	8,5

Brodek u Přerova – Dluhonice - Přerov navrhovaný stav

	SC	R	Os
Brodek u Přerova			
Dluhonice	2,5	2,5	5,0
Přerov	2,5	3,0	2,5
celková jízdní doba	5,0	5,5	7,5

Na úseku Brodek u Přerova – Přerov dochází ke zkrácení jízdních dob o 0,5 až 1 minuta podle druhu vlaku.

Přerov- Dluhonice - Brodek u Přerova – současný stav

	SC	R	Os
Přerov			
Dluhonice	3,0	3,0	3,0
Brodek u Přerova	2,5	2,5	5,0
celková jízdní doba	5,5	5,5	8,0

Přerov- Dluhonice - Brodek u Přerova – navrhovaný stav

	SC	R	Os
Přerov			
Dluhonice	3,0	3,0	3,0
Brodek u Přerova	2,0	2,0	4,5
celková jízdní doba	5,0	5,0	7,5

Na úseku Přerov - Brodek u Přerova – dochází ke zkrácení jízdních dob o 0,5 min

Brodek u Přerova – Dluhonice – Prosenice současný stav po koleji č.2S

	SC	R
Brodek u Přerova		
Dluhonice	2,5	2,5
Prosenice	6,0	6,5
celková jízdní doba	8,5	9,0

Brodek u Přerova – Dluhonice - Prosenice navrhovaný stav po koleji č.2S

	SC	R
Brodek u Přerova		
Dluhonice	2,5	2,5
Prosenice	4,5	5,0
celková jízdní doba	7,0	7,5

Na úseku Brodek u Přerova – Prosenice dochází ke zkrácení jízdních dob při jízdě po koleji č.2S o 1,5 minuty u vlaků dálkové osobní dopravy.

Prosenice – Dluhonice - Brodek u Přerova současný stav po koleji č.1S

	SC	R
Prosenice		
Dluhonice	6,0	6,0
Brodek u Přerova	2,5	2,5
celková jízdní doba	8,5	8,5

Prosenice – Dluhonice - Brodek u Přerova navrhovaný stav po koleji č.1S

	SC	R
Prosenice		
Dluhonice	4,0	4,5
Brodek u Přerova	2,5	2,5
celková jízdní doba	6,5	7,0

Na úseku Prosenice – Dluhonice - Brodek u Přerova dochází ke zkrácení jízdních dob při jízdě po koleji č.1S o 1,5 až 2 minuty u vlaků dálkové osobní dopravy.

Přerov - Prosenice současný stav

	SC	R	Os
Přerov			
Prosenice	4,5	5,0	5,5
celková jízdní doba	4,5	5,0	5,5

Přerov - Prosenice navrhovaný stav

	SC	R	Os
Přerov			
Prosenice	4,5	4,5	6,5
celková jízdní doba	4,5	4,5	5,0

U vlaků dálkové osobní dopravy úspora 0,5 minuty, u Os vlaku rovněž 0,5 minuty

Prosenice - Přerov - současný stav

	SC	R	Os
Přerov			
Prosenice	4,5	5,0	5,5
celková jízdní doba	4,5	5,0	5,5

Prosenice - Přerov - navrhovaný stav

	SC	R	Os
Přerov			
Prosenice	4,0	4,5	5,5
celková jízdní doba	4,0	4,5	5,5

U vlaků dálkové osobní dopravy úspora 0,5 minuty.

5. Stavební postupy

Schéma stavebních postupů – příloha B.8.2.1

5.1. Úvod

Obsahem stavby je rekonstrukce výhybny Dluhonice a traťových úseků Přerov-Prosenice koleje č.1, 2, Dluhonice-Přerov koleje č.1,2 a Dluhonice – Prosenice koleje č. 1S, 2S, rozdělených do 7 stavebních postupů.

5.2 . Harmonogram stavebních postupů a rozhodujících výluk

Stavby: „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“

Začátek stavby: leden 2018

Konec stavby: říjen 2020

Doba trvání stavby: 34 měsíců (včetně dvou zimních přestávek)

Postup realizace stavby se předpokládá v rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují. Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

Rok 2018, stavební postupy / výluky		od	dny	do
Stavební postup č.0, přípravné práce k.č.1S, 2S, 1, 2		15.01.18	53	08.03.18
	Vypnutí TZZ kolejí č.1, 2 Přerov-Prosenice	15.01.18	3	17.01.18
	Vypnutí TZZ kolejí č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice	18.01.18	3	20.01.18
1	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 15x8 hod	21.01.18	15	04.02.18
2	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 15x8 hod	05.02.18	15	19.02.18
3	T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 15x8 hod	21.01.18	15	04.02.18
4	T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 15x8 hod	05.02.18	15	19.02.18

Stavební postup č.1, k.č.1 Přerov-Prosenice 2 části koleje		09.03.18	29	06.04.18
5	T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě	09.03.18	29	06.04.18
6	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice a t.k.č.2 Přerov-Prosenice na 1x2 hod (nickolejný provoz , vlož. návěstní lávky v km 186,667 a zruš. lávky v km 186,729)	05.04.18	1	05.04.18
	Aktivace TZZ koleje č.1 Přerov-Prosenice (výhradně pro ZZ)	06.04.18	1	06.04.18
Stavební postup č.2, k.č.1S, 2S, trativod mezi kolejemi č.1S, 2		07.04.18	47	23.05.18
7	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	07.04.18	47	23.05.18
8	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice na 1x1 hod (vlož. návěstní krakorec v km 185,265 (1,505))	22.05.18	1	22.05.18
9	T.k.č.2 Přerov-Prosenice denní výluky 20x10 hod	04.05.18	20	23.05.18
10	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice krátkodobě na 6x3 hod (zásobování stavby)	07.05.18	6	12.05.18
	Aktivace TZZ koleje č.1S (výhradně pro ZZ)	23.05.18	1	23.05.18
Stavební postup č.0, přípravné práce k.č.1, 2 Přerov-Dluhonice		21.05.18	33	22.06.18
	Vypnutí TZZ	21.05.18	3	23.05.18
11	T.k.č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 15x8 hod	24.05.18	15	07.06.18
12	T.k.č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 15x8 hod	08.06.18	15	22.06.18
Stavební postup č.3, zřízení provizorního propojení 1S-2, k.č.2S, most km 4,862, koleje č.2S, následně 1S, 2		24.05.18	176	15.11.18
13	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě (prov.prop.1S-2)	24.05.18	15	07.06.18
14	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě (prov.prop.1S-2)	24.05.18	15	07.06.18
15	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	08.06.18	119	04.10.18
16	T.k.č.1S Dluhonice-2,700 na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 186,124)	21.09.18	2	22.09.18
17	T.k.č.1 a 2 Dluhonice-Přerov na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 186,124)	21.09.18	2	22.09.18
18	Výhybna Dluhonice, všechny staniční koleje na přerov.zhlaví na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 186,124)	21.09.18	2	22.09.18
19	T.k.č.1S Dluhonice-2,700 na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 185,610)	23.09.18	2	24.09.18
20	T.k.č.1 a 2 Dluhonice-Přerov na 2x3 hod (nickolejný provoz , vložení lávky km 185,610)	23.09.18	2	24.09.18
21	T.k.č.1S Km 2,700-Prosenice nepřetržitě (část)	08.06.18	119	04.10.18
22	T.k.č.2 Přerov-km 2,700 nepřetržitě (část)	24.05.18	119	19.09.18
23	T.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 6x3 hod (nickolejný provoz , návěstní krakorec km 184,915, zásobování stavby)	01.09.18	6	06.09.18

24	T.k.č.1S-2 Dluhonice-Prosenice a t.k.č.1 Přerov-Prosenice na 2x5 hodin (nickolejný provoz , most km 4,862)	10.06.18	2	11.06.18
25	T.k.č.1S-2 Dluhonice-Prosenice a t.k.č.1 Přerov-Prosenice na 6x5 hodin (nickolejný provoz , most km 4,862, návěstní lávky v km 185,587, km 187,750, km 188,770, km 189,800)	16.09.18	6	21.09.18
26	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě (zrušení provizorní propojky k.č.1S-2, až po zprovoznění k.č.2S), souběh stavby Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice (vložení výhybky č.31X)	05.10.18	42	15.11.18
27	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě (zrušení provizorní propojky k.č.1S-2, až po zprovoznění k.č.2S), souběh stavby Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice (vložení výhybky č.27X)	05.10.18	21	25.10.18
28	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě, souběh stavby Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice (regulace TV kolejové spojky výhybek č.27X/31X)	15.11.18	1	15.11.18
	Vypnutí TZZ kolejí č.1S, 2 (výhradně pro ZZ)	13.11.18	3	15.11.18
29	Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě (snesena v místě sil.nadjezdu v km 186,692 pro umístění provizorní opěry)	10.10.18	37	15.11.18
Stavební postup č.0, přípravné práce výhybna Dluhonice		29.08.18	37	04.10.18
30	Výhybna Dluhonice, kolej č.3, denní výluky 15x8 hod	29.08.18	15	12.09.18
31	Výhybna Dluhonice, kolej č.10, denní výluky 15x8 hod	13.09.18	15	27.09.18
32	Výh. Dluhonice, kolej č.3 nepřetržitě	29.08.18	21	18.09.18
	Aktivace PSZZ	28.09.18	7	04.10.18
	Výstavba násypového tělesa koleje č.4 Dluhonice-Brodek u Přerova vč. mostů, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba	01.10.18	679	09.08.20
Rok 2019, stavební postupy / výluky		od	dny	do
Stavební postup č.4, kolej č.2 zbývající část, Dluhonice sudá kolejová skupina		01.03.19	126	04.07.19
33	T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě	01.03.19	105	13.06.19
34	T.k.č.1 Přerov-Prosenice na 4x2 hod (nickolejný provoz , most km 185,657, vrtná souprava)	22.03.19	4	25.03.19
35	T.k.č.1 Přerov-Prosenice na 4x2 hod (nickolejný provoz , most km 185,657, vrtná souprava)	08.04.19	4	11.04.19
	Aktivace TZZ koleje č.2 Přerov-Prosenice (výhradně pro ZZ)	11.06.19	3	13.06.19
36	T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výh.29X)	01.03.19	9	09.03.19
	Aktivace TZZ koleje č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice (výhradně pro ZZ)	09.03.19	1	09.03.19
37	T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě (výh.30X)	10.03.19	12	21.03.19
	Aktivace TZZ koleje č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice (výhradně pro ZZ)	21.03.19	1	21.03.19

38	Výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě (kanalizace pod k.č.1, 3)	10.03.19	12	21.03.19
39	Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě	22.03.19	105	04.07.19
40	Výhybna Dluhonice, staniční koleje č.1, 3 na 5x3 hod (nickolejný provoz, snesení mostu před VB v km 186,692)	09.04.19	5	13.04.19
41	Výhybna Dluhonice, kolej č.3 na 4x8 hod (demolice podpěry mostu v km 186,692 před VB u k.č.3)	14.04.19	4	17.04.19
42	Výhybna Dluhonice, staniční koleje č.1, 3 na 6x3 hod (nickolejný provoz, výsun lávky před VB v km 186,692, návěstních lávek v km 187,398 a km 186,420)	21.05.19	6	26.05.19
43	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě (pokládka výh.č.1X)	01.07.19	4	04.07.19
Stavební postup č.5, kolej č.2 Dluhonice-Přerov, Dluhonice výhybky sudé k.s. přerovského zhlaví		05.07.19	102	14.10.19
44	T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě	05.07.19	90	02.10.19
45	T.k.č.1 Přerov-Dluhonice na 1x1 hod (nickolejný provoz, návěstní krakorec km 184,903)	17.09.19	1	17.09.19
	Aktivace TZZ koleje č.2 Dluhonice-Přerov (výhradně pro ZZ)	30.09.19	3	02.10.19
46	Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 4, 6 nepřetržitě	05.07.19	28	01.08.19
47	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě	05.07.19	11	15.07.19
	Aktivace TZZ koleje č.1S Dluhonice-Prosenice (pro ZZ)	13.07.19	3	15.07.19
48	T.k.č.2 Brodek u Př.-Dluhonice na 6x6 hod, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (základy návěstních lávek u koleje č.2)	03.10.19	<u>6</u>	08.10.19
49	T.k.č.1 Brodek u Př.-Dluhonice na 6x6 hod, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (základy návěstních lávek u koleje č.1)	09.10.19	<u>6</u>	14.10.19
Rok 2020, stavební postupy / výluky		od	dny	do
Stavební postup č.6, Dluhonice výhybka č.28X, kolej č.1 Přerov-Prosenice		01.04.20	123	01.08.20
50	T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepř. (zbývající část)	01.04.20	123	01.08.20
	Aktivace TZZ koleje č.1 Přerov-Prosenice (pouze pro ZZ)	30.07.20	3	01.08.20
51	Vlečky za výh.č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)	04.04.20	4	07.04.20
52	Vlečky za výh.č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.)	18.05.20	4	21.05.20
53	Výhybna Dluhonice, kolej mezi výh.č.29X-30 (mimo) nepř.	01.04.20	21	21.04.20
54	Výhybna Dluhonice, kolej mezi výh.č.31-22X nepř.	01.04.20	21	21.04.20
55	T.k.č.2 Brodek u Př.-Dluhonice nepř. (výh.28X, propustek)	01.04.20	21	21.04.20
56	Výhybna Dluhonice, kolej 2, 4, 6 nepřetržitě	22.04.20	28	19.05.20
Stavební postup č.7, kolej č.1 Dluhonice-Přerov, Dluhonice lichá kolejová skupina		22.04.20	168	06.10.20
57	T.k.č.1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě	22.04.20	74	04.07.20

58	Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 nepřetržitě	20.05.20	74	01.08.20
59	T.k.č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice na 1x1 hod (nickolejný provoz , zrušení návěstní lávky v km 185,535)	01.08.20	1	01.08.20
60	T.k.č.1, 2 Dluhonice-Přerov na 1x1 hod (nickolejný provoz , zrušení návěstní lávky v km 185,535)	01.08.20	1	01.08.20
61	Traťové koleje č.1, 2 Dluhonice-Brodek u Přerova na 4x5 hod, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (osazení nosné konstrukce mostu v km 1,329 (km 188,913))	02.08.20	4	05.08.20
62	Výh.Dluhonice, kolej č.4 mezi výhybkami č.23X a 27X nepřetržitě, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (práce ve výh.Dluhonice)	06.08.20	10	15.08.20
63	Výh.Dluhonice, kolej č.6 mezi výhybkami č.22X a 28X nepřetržitě, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (práce ve výh.Dluhonice)	06.08.20	18	23.08.20
64	Traťová kolej č.1 Dluhonice-Brodek u Přerova nepřetržitě, souběh stavby Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (práce v žst. Brodek u Přerova)	24.08.20	14	06.09.20
65	T.k.č.1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB	07.09.20	3	09.09.20
66	T.k.č.2 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB	10.09.20	3	12.09.20
67	T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě, aktivace AB	13.09.20	3	15.09.20
68	T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě, aktivace AB	16.09.20	3	18.09.20
	Aktivace úvazky TZZ Dluhonice-Brodek u Přerova 2x2 dny	19.09.20	4	22.09.20
	Aktivace ESZZ	23.09.20	14	06.10.20

5.3 Koncepce stavebních postupů

Jednotlivé úseky v předstihu zahrnují 0 - té stavební postupy, jejichž, obsahem je především výstavba základů a stožárů pro trakční vedení a návěstní lávky.

V Dluhonicích bude rušen nadjezd u VB, dva železniční přejezdy a výstavba nového nadjezdu. Stávající nadjezd a přejezdy budou nahrazeny lávkami pro pěší. To vyvolá současně budovat novou účelovou komunikaci podél liché kolejové skupiny až k výpravní budově. Bude proto nutné tuto účelovou komunikaci budovat od začátku stavby a také v předstihu budovat části lávek pro pěší a podpěry nového nadjezdu v km 185,455 vč. násypových těles vně kolejiště – bez nároku na traťové výluky. Tím bude zabezpečena i trasa pro pěší a vozidla do doby zprovoznění nových objektů lávky pro pěší a nového nadjezdu v Dluhonicích (na konci 3. stavebního postupu). V provozu by zůstal jen starý nadjezd u VB, který bude rekonstruován na lávku pro pěší ve 4. stavebním postupu.

Ve stavebním postupu č. 1 - při rekonstrukci kolejí bude nutné při volbě pořadí provádění úseků nebo jejich částí respektovat boční posuny kolejí vzhledem na zvětšení oblouků dle projektu. To platí pro t. k. Přerov - Prosenice kol č. 1 - rekonstrukce dvou úseků traťové koleje - příčný posun koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení včetně provizorního napojení na stávající stav. Zbývající části traťové koleje. č. 1 Přerov hl.n.-Prosenice budou dokončeny ve stavebním postupu č. 6.

Ve stavebním postupu č. 2 proběhnou práce v t. k. č.1S Dluhonice - Prosenice z důvodu příčného posunu koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení a to část od výhybky č. 2 v Dluhonicích po následné provizorní propojení kolejí č.1S-2. Mezi kol č.1S v této části a kol. č. 2 Přerov – Prosenice bude nutno v předstihu vybudovat trativod v dl. cca 500 m. Zbývající část traťové koleje. č. 2 Přerov-Prosenice bude dokončena ve stavebním postupu č. 4.

Ve stavebním postupu č. 3 - bylo nutno přihlédnout k rekonstrukci mostu v k. č. 2S v km 4,863. Náročnost technologie výstavby mostu vyžaduje provést v předstihu – na začátku tohoto postupu provizorní bezvýhybkové propojení kolejí 1S-2 v km cca 2,700, které zabezpečí objetí kol. č. 1S v místě mostu km 4,863 a umožní dočasné jízdy vlaků ve směru Prosenice – Brodek po kol 2/1S. Dále bylo nutno přihlížet k technologii mostu v km 185,657 (u Lidlu) a volit postup výstavby v kolejích postupně tak, aby na sebe plynule navazovaly stavební dilatační celky v pořadí kolejí č. 2S, 1S, 2 a 1. Díky provizornímu propojení 1S-2 bude dokončena zbývající část koleje č. 1S ve směru na Prosenice a část kol. č. 2 Přerov – Prosenice – od Přerova po provizorní propojení 1S-2.

V závěru postupu č. 3 by měl být v Dluhonicích zprovozněn nový nadezd v km 185,455 a dvě nové lávky pro pěší, které nahradí stávající přejezdy. Dále dokončeny tr. úseky Dluhonice – Prosenice koleje 2S,1S.

Součástí prací (u projektu - Varianty 1) je výstavba nástupiště u mostu v km 185,657 (Lidl) mezi kolejemi č. 1, 2. Výstavba nástupištních hran proběhne v souběhu s postupem výstavby jednotlivých kolejí č. 2 a 1 Přerov-Prosenice.

V dalších čtyřech stavebních postupech č. 4 až 7 proběhne rekonstrukce výhybny Dluhonice. Souběžně s tím poběží práce na t.ú. Přerov - Dluhonice kol. č. 1 a 2.

4. stavební postup předpokládá v Dluhonicích nejdříve vložit kolejovou spojku výhybek č.29X/30X na olomouckém zhlaví. Následně bude provedena rekonstrukce celé sudé kolejové skupiny bez zásahu do výhybek potřebných pro její objetí po kolejích č. 1,3 při zachování provozu ve všech traťových kolejích do výhybny zaústěných. V dalším kroku bude provedeno postupné zapojení nové sudé kolejové skupiny na traťové koleje na přerovském a olomouckém zhlaví. Na olomouckém zhlaví bude výhybka 22X provizorně napojena na stávající výh. č. 31 pro jízdy vlaků na Brodek po obou traťových kolejích.

Poznámka: v tomto stavebním postupu provést rekonstrukci stávajícího nadezdu v km 186,692 u výpravní budovy v Dluhonicích s využitím výluky sudé skupiny, tj. bourání a stavba nové lávky pro pěší. V závěru postupu novou lávku pro pěší zprovoznit.

Ve stavebním postupu č. 5 bude dokončeno přerovské zhlaví s definitivní napojením na výh.č. 1 a kol. č. 1 S a rekonstrukce koleje č.2 Dluhonice-Přerov.

Stavební postup č. 6 zabezpečí dokončení olomouckého zhlaví a to ve dvou fázích:

1. Přednostně se položí výh.28X a definitivně se propojí na výh.22X pro jízdy vlaků ve směru na Brodek.

2. Ihned na to se dokončí zbývající výhybky olomouckého zhlaví v sudé skupině. Tím bude dokončena celá sudá skupina.

V 7. stavebním postupu se provede rekonstrukce liché kolejové skupiny - kol. č. 1 a 3 vč tr.kol.č.1 Dluhonice – Přerov.

Poznámka: v rámci jednotlivých traťových úseků a výhybny Dluhonice budou dle projektu na trase budovány návěstní krakorce a návěstní lávky. Výstavbu jejich základů a podpěr plánovat na období nultých stavebních postupů. Osazení vodorovných nosných konstrukcí a jejich kompletaci provádět v dlouhodobých nepřetržitých výlukách, vč. snesení

stávajících. Při osazování vodorovných konstrukcí se nepředpokládá zřizování neutrálních polí, ale tyto budou prováděny pod ochranou nickolejních provozů. Seznam těchto objektů – viz níže.

Návrh stavebních postupů respektuje požadavek **vlečkařů** za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) na délku výluky maximálně na 4 dny s tím, že dva dny z této výluky budou směřovány na víkend. Toto se dotkne stavebního postupu č. 6, zde je zřízeno dočasné bezvýhybkové propojení koleje č. 1 úseku Přerov-Prosenice a koleje č.3v. Jde o práce na mostním objektu v km 184,533 pod kolejí č.3v, které jsou předpokládány v trvání 1 až 1,5 měsíce. Výluka vleček v této délce je pro dotčené vlečkaře nepřijatelná.

Upozornění na provádění některých prací v průběhu stavby:

❖ *Navržené stavební postupy neobsahují podrobnosti týkající se výstavby jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. Ty jsou uvedeny v technických zprávách příslušných SO a PS.*

❖ *Při provádění všech prací je nutné respektovat Technické a kvalitativní podmínky staveb Českých drah (schválené VŘ DDC č.j. TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000, s účinností od 1.12.2000).*

Přeložky kabelů a provádění chrániček:

- Na některých úsecích stavby dojde k provizorním přeložkám kabelů napříč kolejemi. K tomu budou zřizovány provizorní chráničky pomocí prokopů pod těmito kolejemi (event. pomocí protlaků). Tyto je nutné provádět v náležitém předstihu, zejména v tzv. nultém stavebním postupu, ještě před zahájením dlouhodobých nepřetržitých výluk.
- Chráničky pro nová kabelová vedení se předpokládá budovat několika způsoby:
- Chráničky pro nové kabelové trasy napříč kolejištěm, kladené v otevřeném výkopu, budou prováděny v příslušných stavebních postupech v rámci dlouhodobých nepřetržitých výluk (v rámci provádění žel. spodku),
- Chráničky pro nové kabelové trasy vedoucí napříč stávajícími kolejemi, které nebudou rekonstruovány - budou prováděny protlakem bez vylučování kolejí. Jsou to takové případy, kde to umožňuje dopravní situace stanice a konkrétní poloha chrániček, kde je možné zřizovat montážní jámy. Tyto chráničky provádět také v náležitém předstihu – zejména v tzv. nultém stavebním postupu - mimo nepřetržité výluky stavebních postupů, aby nedocházelo ke zdržování hlavních stavebních prací.
- Chráničky pro nové kabelové trasy vedené napříč stávajícími kolejemi v místech, kde není možné provádět protlaky, budou zřizovány prokopem pod kolejemi. Nutné krátkodobé výluky kolejí k jejich provedení, je potřebné předem dohodnout se stanicí. Tyto chráničky budovat přednostně v 0-tém postupu. Provádět je v období nepřetržitých výluk, kdy provoz ve stanici bude značně omezený, by bylo velmi obtížné.

V rámci jednotlivých traťových úseků budou dle projektu na trase budovány návěštní krakorce a návěštní lávky (včetně demontáže stávajících). Výstavbu jejich základů plánovat na období nultých stavebních postupů. Vlastní osazení nosné konstrukce a jejich kompletaci provádět v dlouhodobých nepřetržitých výlukách, vč. snesení stávajících.

- SO 61-19-82 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní krakorec v km 184,915
- SO 61-19-83 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 185,587
- SO 61-19-84 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 185,615 - zrušení
- SO 61-19-85 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 186,729 - zrušení
- SO 61-19-86 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 186,667
- SO 61-19-87 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 187,750
- SO 61-19-88 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 187,869 - zrušení
- SO 61-19-89 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 188,770
- SO 61-19-90 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 188,928 - zrušení
- SO 61-19-91 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 189,800
- SO 61-19-92 t.ú. Přerov - Prosenice, návěštní lávka v km 189,930 - zrušení
- SO 11-19-82 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní krakorec v km 184,903
- SO 11-19-82 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní krakorec v km 185,265 (1,505)
- SO 11-19-83 t.ú. Přerov - Dluhonice, návěštní lávka v km 185,535 - zrušení
- SO 12-19-81 Výhybna Dluhonice, návěštní lávka v km 186,420
- SO 12-19-84 Výhybna Dluhonice, návěštní krakorec v km 187,323
- SO 12-19-85 Výhybna Dluhonice, návěštní krakorec v km 187,398

5.4. Stavební postupy

Ve stavebních postupech č. 1 – 3 proběhnou práce v úsecích:
t.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, t.k.č.2S Dluhonice-Prosenice,
t.k.č.1 Přerov-Prosenice, t.k.č.2 Přerov-Prosenice.

Stavební postup č. 0 (53 dní, 15.01.18 - 08.03.18)

Přípravné práce, výstavba trakčních stožárů a základů pro návěštní lávky v traťových kolejích č.1S a 2S úseku Dluhonice-Prosenice a v traťových kolejích č. 1 a 2 úseku Přerov-Prosenice.

1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období).
- b) Zahájení prací na nové místní komunikaci k silničnímu nadjezdu v km 185,455 včetně násypů. Trasa mimo jiné podél liché kolejové skupiny, výstavbu plánovat v předstihu hned na začátku stavby tak, aby byla zabezpečena náhradní trasa pro pěší a vozidla do doby zprovoznění nových objektů lávky pro pěší a nového nadjezdu v Dluhonicích.
- c) Zahájení prací na novém silničním nadjezdu v km 185,345 (práce mimo kolejiště bez nároku na výluky).
- d) Zřízení základů a postavení nových trakčních podpěr je možno provést vně kolejí č. 2 a 3v úseku Přerov – Prosenice v km 184,494 – 184,975. Dále v úseku Dluhonice – Prosenice v km 1,400 – 1,700 vně kolejí č. 2S. Od km 1,700 po km 2, 390 vně obou

kolejí č. 1S a 2S. V místě souběhu kolejí č. 1, 2 a 1S, 2S v km 185,024 je možno budovat základy pro nové podpěry vně kolejí č. 1 a 2S až do km 185,800. Od km 3, 290 budou budovány základy samostatně podél přesmyku koleje č. 2S přes koleje č. 1S, 1 a 2 až do km 5,510. Od km 185,866 po km 187,666 budou nové základy budovány vně kolejí č. 1 a 1S.

Pokud nebude postup „0“ před postupem „2“ bude nutno v tomto postupu postavit základy pro bránové podpěry vně koleje č. 1 v úseku Přerov – Dluhonice. Je to od km 1,100 až po km 1,660 a je to nutno provést, aby bylo možno namontovat břevna nosných bran nad všemi čtyřmi kolejemi (12 ks) pro zavěšení nového systému TV nad novou kolejí č. 1S v postupu č. 2.

- e) Práce na zabezpečovacím zařízení: Úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Práce budou provedeny před zahájením denních výluk tak, aby bylo možno vypnout TZZ v obou kolejích příslušného směru. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí) případně zahájení zemních prací a pokládka kabelů definitivního TZZ. Využity budou denní výluky v příslušných kolejích.

2. Délka stavebního postupu

53 dnů, z toho 6 dnů začátkem stavebního postupu výhradně pro práce na zab.zař.

3. Vyloučené koleje

- a) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 15x8 hod.
- b) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 15x8 hod.
- c) T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 15x8 hod.
- d) T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 15x8 hod.

4. Výluky TV

- a) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 15x8 hod.
- b) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, denní výluky 15x8 hod.
- c) T.k.č.1 Přerov-Prosenice, denní výluky 15x8 hod.
- d) T.k.č.2 Přerov-Prosenice, denní výluky 15x8 hod.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50 \text{ km/hod}$

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající ZZ zůstává v činnosti, při potřebě vypnutí ZZ v rámci prací na kabelových rozvodech v příslušné koleji, předpoklad vypnutí TZZ kolejí č.1, 2 Přerov-Prosenice na 3 dny a vypnutí TZZ kolejí č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice na 3 dny. Po dokončení prací bude následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu.

7. Jízdy vlaků

Vlaky pojedou vždy obousměrně po výlukou nedotčené traťové koleji. Při vypnutí TZZ jízda vlaků v mezistanici vzdálenosti Přerov – Prosenice 3 dny, následně jízda vlaků podle TZZ.

8. Dopravní opatření

- a) Při výlukách dle bodů 3a),3b) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejním provozu na traťovém úseku Prosenice - Dluhonice, která bude 48 vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době 7:10 hod až 15:10 hod. Podle GVD 2015 je v tuto dobu trasováno 50 vlaků. Dopravní opatření vychází na 2 vlaky, které vyčkají ukončení výluky.

- b) Při výlukách dle bodů 3c),3d) bude rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Přerov – Prosenice, která bude 51 vlaků/8 hod. Výluky se navrhuje realizovat v době 7:30 hod až 15:30 hod. Podle GVD 2015 je v tuto dobu trasováno 59 vlaků. Dopravní opatření vychází na 8 vlaků. Ve čtyřech případech jedou R a Os vlaků v těsném sledu takže je možno Os nahradit R vlakem, Zbytek vlaků vyčká ukončení výluky v sousedních stanicích.
- c) Při vypnutí TZZ bude stanice Prosenice obsazena výpravčím na 6 dní x 24 = 144 hod výkonu. Na stejnou dobu výkonu 144 hod je počítáno s dopravním zaměstnancem na zjišťování konce vlaků ve stanici Přerov. V dopravně Dluhonice tyto práce zajistí stávající zaměstnanci.

Stavební postup č. 1 (29 dní, 09.03.18 - 06.04.18)

T.k. č.1 Přerov-Prosenice, rekonstrukce dvou úseků traťové koleje č.1 (příčný posun koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení v úsecích) včetně provizorního napojení na stávající stav.

1. Rozsah prací

- Vyjmutí traťové kol.č.1 v km cca **185,000-185,400** (v délce cca 400 m).
- Vyjmutí traťové kol.č.1 v km cca **186,700-187,300** (v délce cca 600 m).
- Rekonstrukce propustků a mostů v těchto částech kol.č.1
 - propustek v km 185,126 zrušení (v kol. č.1)
 - most v km 186,914 zrušení (v kol. č.1)
- Práce na železničním spodku včetně odvodnění a vložení kol.č.1 v rozsahu dle bodů 1a), 1b).
- Vložení návěsní lávky v km 186,667 a zrušení návěsní lávky v km 186,729.
- Práce na trakčním vedení: V místě vloženého nového kolejového svršku v km cca 185,000 – 185,400 dojde k převěšení stávající sestavy TV nad kol. č. 1 nad novou polohu této koleje. Od km cca 186,700 po km 187,300 dojde k převěšení stávajících systémů nad kolejemi č.1,2 a 1S ze stávajících na nové trakční brány. Je nutno z důvodu posunu osy koleje č. 1 vně kolejiště tj. nedostatečné přední hrany stávajících podpěr TV u této koleje a tím pádem nutné demontáže stávajících trakčních bran. Nutno postavit cca 10 bran přes celé kolejiště a převést na ně stávající systémy což znamená napětíovou výlukou všech tří kolejí 10x2 hod. Kolejová výluka je možná pouze u 1. koleje. Ostatní práce (montáže a demontáže apod.) budou v rámci navržených časů, které jsou součástí postupu.
- Práce na zabezpečovacím zařízení: Úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí), zemní práce a pokládka kabelů definitivního TZZ. Aktivace a přezkoušení TZZ v koleji č. 1 – počítat den pro ZZ bez ostatních profesí, tj. po dokončení stavebních prací.

2. Délka stavebního postupu

29 dnů, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař.

3. Vyloučené koleje

- T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 29 dnů.
- T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice a t.k.č.2 Přerov-Prosenice na 1x2 hod (**nickolejný provoz**, vložení návěsní lávky v km 186,667 a zrušení návěsní lávky v km 186,729).

4. Výluky TV

- a) Traťová kolej č.1 Přerov - Prosenice po celou dobu stavebního postupu.
- b) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice a t.k.č.2 Přerov-Prosenice na 1x2 hod (**nickolejný provoz**, vložení návěstní lávky v km 186,667 a zrušení návěstní lávky v km 186,729).
- c) Pro práce dle bodu 1f) traťové koleje č. 1, 2 Prosenice – Přerov a 1S Prosenice – Dluhonice na 10 x 2 hod pro montáž bran. Výluky proběhnou současně s výlukou dle bodu č.3a).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající ZZ zůstává v činnosti, v koleji č. 1 bude vypnuto TZZ a po dokončení prací SP bude následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi stanicemi Prosenice – Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.2.
- b) Při výluce dle bodu 3a)+3b) mezi stanicemi Prosenice – Přerov doprava vlaků zastavena, mezi dopravami Prosenice – Dluhonice jednokolejný provoz obousměrně jen po traťové koleji č.2S.
- c) Při výluce dle bodu 4c) jízdy vlaků po traťových kolejích č.1S, 2 jen v nezávislé trakci.

8. Dopravní opatření

a) Při výluce dle bodů 3a) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice - Přerov, která bude 155 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 181 pravidelných vlaků. Z toho je 48 R, 43 Os a 89 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 26 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Jako zásadní dopravní opatření se navrhuje, a to i pro všechny další nepřetržité výluky, minimalizovat ve výlukovém jízdním řádu počty osobních vlaků v úseku Prosenice – Přerov s tím, že cestující budou na tomto úseku přepraveni R vlaky, které zastaví ve stanici Prosenice. Soupravy osobních vlaků pak budou otáčet zpět ve stanici Prosenice, která bude na náklady projektu obsazena vedoucím posunu pro tyto účely v době 5 až 23 hod, tj. 29 dní x 18 h = 522 hod výkonu

b) Při výluce dle bodů 3b) bude doprava vlaků na traťovém úseku Prosenice – Přerov zastavena, výluka se navrhuje v době 23 : 00 až 1:00 hod kdy nejedou vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky v sousedních stanicích. Na úseku Prosenice – Dluhonice je v době výluky trasováno 8 nákladních vlaků, což si nevyžádá žádná mimořádná opatření.

c) Při výluce dle bodu 4c) jízdy vlaků po traťových kolejích č.1S, 2 jen v nezávislé trakci. Při přímé montáži bran nad kolejemi č.1S,2,1 (kolej č. 1 vyloučena) doprava vlaků v kolejích č.1S, 2 zastavena vždy na 30 minut. Zastavení dopravy bude organizováno v dohodě vedoucího prací a řídicím dispečerem CDP Přerov a po jeho souhlasu.

Stavební postup č.2 (47 dní, 07.04.18 - 23.05.18)

T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice část od výhybky č.2 v Dluhonicích po provizorní propojení kolejí č.1S-2. T k. č.2 Přerov-Prosenice trativod mezi kol. č. 1S-2.

1. Rozsah prací

- a) Rekonstrukce koleje č.1S s provizorním napojením do současného zhlaví v Dluhonicích - na stávající výhybku č.2 až po km 2,700 kde bude provizorní propojení 1S-2
- b) Přerov-Prosenice zřízení trativodu mezi kol. č. 1 S-2.
- c) Práce na návěstním krakorci v km 185,265 (1,505).
- d) Rekonstrukce propustků a mostů v části kol. č.1S:
 - propustek v km 1,032,
 - stávající silniční přejezd šikmý v km 185,610 zrušení (v kol.č.1S),
 - propustek v km 185,437/1,336 (v kol.č.1S),
 - nový nadjezd v km 185,345 (v kol.č.1S),
 - propustek v km 1,772 (v kol.č.1S),
 - propustek v km 2,360 (v kol.č.1S),
 - propustek v km 185,126 zrušení (v kol.č.1S).
- e) Práce na trakčním vedení: Od km 1,100 až po km 1,660, bude nutno namontovat břevna nosných bran nad všemi čtyřmi kolejemi (12 ks), aby bylo možno zavěsit nový systém TV nad novou kolejí č. 1S. Stávající systémy nad kolejemi č. 1, 2 a 2S zůstanou na stávajících branách. Bude třeba napětřová výluka všech čtyř kolejí 12x2 hod. Kolejová výluka je možná pouze u 1S. Od km 1,700 po km 2,400 budou nově postaveny stožáry a namontovány nové systémy podél koleje č.1S. Od km 2,400 po provizorní napojení nové a stávající koleje č. 1S v km cca 3,300 budou opět muset být namontovány nové brány nad všemi čtyřmi kolejemi, aby bylo možno zavěsit systémy nad novou kolejí č. 1S. Jedná se o 16 ks břevna tj. napětřová výluka všech kolejí 16x2 hod. Ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) jsou součástí navržené výluky.
- f) Práce na zabezpečovacím zařízení: Úprava stávajícího RZZ Dluhonice, včetně PZS km 185,610. Úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí), zemní práce a pokládka kabelů definitivního TZZ. Příprava na montáž provizorního SZZ (PSZZ) v Dluhonicích. Aktivace a přezkoušení TZZ v koleji č. 1S – počítat den pro ZZ bez ostatních profesí, tj. po dokončení stavebních prací. Jestliže se vejde do 46 dní, když ne raději o den prodloužit.

2. Délka stavebního postupu

47 dnů, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař.

3. Vyloučené koleje

- a) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 47 dnů.
- b) T.k.č.2 Přerov-Prosenice na 20x10 hodin.
- c) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice na 6x3 hod, pro zásobování stavby.
- d) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice na 1x1 hod, osazení návěstního krakorce v km 185,265 (1,505).

4. Výluky TV

- a) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 47 dnů.
- b) T.k.č.2 Přerov-Prosenice na 20x10 hodin.
- c) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice krát na 6x3 hod, pro zásobování stavby.

- d) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice na 1x1 hod, osazení návěštního krakorce v km 185,265 (1,505).
- e) Pro práce dle bodu 1e) traťové koleje č.1, 2 Prosenice – Přerov a 1S,2S Prosenice – Dluhonice na 28 x 2 hod pro montáž bran. Výluky proběhnou současně s výlukou dle bodu č.3a).

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající ZZ zůstává v činnosti - v Dluhonicích bude provozováno upravené RZZ, v koleji č. 1S bude vypnuto TZZ. TZZ směr Přerov a Brodek u Přerova stávající. Po dokončení prací SP bude následovat zpětná úprava RZZ a PZS, jejich přezkoušení a aktivace, přezkoušení a aktivace TZZ.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi stanicemi Prosenice – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.2S.
- b) Při výluce dle bodu 3b) mezi stanicemi Prosenice–Přerov obousměrně jen po traťové koleji č. 1.
- c) Při výluce dle bodu 3c), 3d) doprava vlaků mezi stanicemi Prosenice – Dluhonice zastavena.
- d) Při výluce dle bodu 4c) jízdy vlaků po traťových kolejích č.2S,1,2 jen v nezávislé trakci.

8. Dopravní opatření

a) Při výluce dle bodů 3a) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice - Dluhonice, která bude 129 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 140 pravidelných vlaků. Z toho je 79 R , 0 Os a 61 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 11 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Zpřesněna budou dopravní opatření v ROV podle GVD, ve kterém se výluka bude konat (2018).

b) Při výluce dle bodů 3a)+3b) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice – Přerov, která bude 70 vlaků. Výluka se navrhuje realizovat v době 7:30 hod až 17:30 hod. Podle GVD 2015 je v tuto dobu trasováno 80 vlaků. Dopravní opatření vychází na 10 vlaků. Opět se navrhuje minimalizovat ve výlukovém jízdním řádu počty osobních vlaků v úseku Prosenice – Přerov s tím, že cestující budou na tomto úseku přepraveni R vlaky, které zastaví ve stanici Prosenice. Soupravy osobních vlaků pak budou otáčet zpět ve stanici Prosenice, která bude na náklady projektu obsazena vedoucím posunu pro tyto účely na dobu 20x10 hod=200 hod výkonu.

c) Výluky dle bodů 3c),3d) budou povolovány v nočních hodinách bez osobní dopravy, cca v době 23:30 až 1:30 hod. Pokud v té době trasován R, pojedí úvratí přes Přerov.

d) Při výluce dle bodu 4e) jízdy vlaků po traťových kolejích č.2S,1,2 jen v nezávislé trakci. Při přímé montáži bran nad kolejemi č.1S,2S,2,1 (kolej č.1S vyloučena) doprava vlaků v kolejích č.2S, 2,1 zastavena vždy na 30 minut. Zastavení dopravy bude organizováno v dohodě vedoucího prací a řídicím dispečerem CDP Přerov, výpravčím Dluhonice a po jejich souhlasu.

Stavební postup č.0 (33 dní, 21.05.18 - 22.06.18)

Přípravné práce, výstavba trakčních stožárů a základů pro návěsní lávky v traťových kolejkách č.1 a 2 úseku Přerov - Dluhonice.

1. Rozsah prací

- a) Zřízení základů a postavení nových trakčních podpěr je možno provést vně kolejí č. 1 a 2, úseku Přerov – Dluhonice v km 184,500 – 185,056.
Napěťové výluky je možno využít pro zřízení neutrálního pole v kolejkách č. 1 a 2 v místě nového silničního nadjezdu km 185,345.
- b) Práce na zabezpečovacím zařízení: Úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Práce budou provedeny před zahájením denních výluk tak, aby bylo možno vypnout TZZ v obou kolejkách příslušného směru. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí) pokračování v zemních pracích a pokládce kabelů definitivního TZZ. Využity budou denní výluky v příslušných kolejkách. Montáž PSZZ v Dluhonicích. Příprava na úpravu AB při provizorním propojení kolejí v následujícím SP3.

2. Délka stavebního postupu

33 dnů, z toho 3 dny na začátku stavebního postupu pro práce na zab.zař.

3. Vyloučené koleje

- a) T.k.č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 15x8 hod.
- b) T.k.č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 15x8 hod.

4. Výluky TV

- a) T.k.č.1 Přerov-Dluhonice, denní výluky 15x8 hod.
- b) T.k.č.2 Přerov-Dluhonice, denní výluky 15x8 hod.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající ZZ zůstává v činnosti, při potřebě vypnutí ZZ v rámci prací na kabelových rozvodech v příslušné traťové koleji bude po dokončení prací následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu.

7. Jízdy vlaků

Vlaky pojedou vždy obousměrně po výlukou nedotčené traťové koleji. Při vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení na 3 dny v traťových kolejkách č.1,2 Přerov – Dluhonice jízda vlaků v mezistanici vzdálenosti na telefonické dorozumívání..

8. Dopravní opatření

- a) Výluky se navrhuje realizovat v době 7:40 – 15:40 hod. V tuto dobu jede 45 vlaků. Propustná výkonnost jednokolejného úseku bude 70 vlaků/8 hod. Dopravní opatření nejsou potřebná.
- b) Při vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení na 3 dny v traťových kolejkách č.1,2 Přerov – Dluhonice je počítáno s dopravním zaměstnancem na zjišťování konce vlaků ve stanici Přerov při výkonu $3 \times 24 = 72$ hod. V dopravě Dluhonice tyto práce zajistí stávající zaměstnanci.
- c) **Pozor na neutrální pole TV v traťových kolejkách č.1S,2S,1,2 v km 185,334 až km 185,371** před vjezdovými návěstidly do Dluhonic od Přerova a Prosenic v km 185,535, tj. 164 metrů, což znamená, že v případě zastavení u vjezdových návěstidel zůstane hnací

vozidlo v prostoru pod napětím TV. U elektrických jednotek ale může zadní sběrač zasahovat již do neutrálního pole. Nutno na to upozornit při zpravování vlaků.

Stavební postup č.3 (176 dní, 24.05.18 - 15.11.18)

- Zřízení provizorního propojení 1S-2,
- K.č.2S Dluhonice-Prosenice – celá kolej
- Most km 4,862 v kol č.2S
- Koleje č.1S Dluhonice-Prosenice – od km 2,700 (od prov. propojení 1S/-2) - Prosenice
- T.k.č.2 Přerov - Prosenice až km 2,700 (po prov. propojení 1S-2)
- Zrušení provizorního propojení 1S-2,

1. Rozsah prací

- a) Zřízení provizorního propojení v km cca 2,700 v kol. č.1S-2
- b) Rekonstrukce celé traťové koleje č.2S v celé délce s provizorním napojením do současného zhlaví v Dluhonicích, na stávající výhybku č.1.
- c) Práce na železničním přejezdu v km 185,610 (P6525) v kol. č. 2S – zrušení.
- d) Rekonstrukce propustků a mostů v kol. č. 2S:
 - propustek v km 1,032
 - propustek v km 185,437/1,336 (v kol. č.1S)
 - nový silniční nadjezd v km 185,345 (v kol. č.2S)
 - propustek v km 1,772 (v kol. č.2S)
 - propustek v km 2,360 (v kol. č.2S)
 - propustek v km 185,126 v kol. č.2S - zrušení
 - most (silniční podjezd) v km 3,083 (silnice I/55 na Olomouc, v kol. č.1S, 2S) u prodejny „Lidl“
 - propustek v km 185,805 (k.č.2S)
 - propustek v km 186,080 (k.č.2S)
 - most (silniční podjezd) v 186,447 (v kol.č.2S)
 - most v km 4,862 (v kol.č.2S) kompletní rekonstrukce nad kol.1S, 2, 1,
 - most (podjezd) v km 187,938 (v kol.2S km 5,429).
 - propustek v km 185,687 – cyklostezka, práce v koleji č.2S
- e) Rekonstrukce koleje č.1S (zbývající část t.ú. od km cca 2,700 - ve směru na Prosenice)
- f) Rekonstrukce propustků a mostů v kol.č.1S:
 - most (silniční podjezd) v km 3,083 (silnice I/55 na Olomouc, v kol. č.1S, 2S) u prodejny „Lidl“
 - propustek v km 185,805 (k.č.1S)
 - propustek v km 186,080 (k.č.1S)
 - most (podjezd) v 186,447 (v kol.č.1S)
 - most v km 186,914 zrušení (v kol.č.1S)
 - propustek v km 185,687 – cyklostezka, práce v koleji č.1S
- g) Vyjmutí koleje č.2 Přerov – Prosenice po km 2,700 (po proviz. propojení 1S-2)
- h) Rekonstrukce propustků a mostů v těchto částech v koleji č.2:
 - most (nadjezd) v km 184,522 (k.č.2, jen nové protidotykové zábrany TV),
 - most v km 184,533 (vodoteč Strhanec, k.č.2)
 - propustek v km 185,126 zrušení (v k.č. 2)

- i) Práce na železničním spodku a vložení koleje č.2 Přerov – Prosenice po km 2,700 (po proviz. propojení 1S-2).
- j) Práce na návěstním krakorci v km 184,915 - nový (koleje č.1, 2 úseku Přerov-Prosenice).
- k) Práce na návěstních lávkách v km 185,587 - nová, v km 185,615 – zrušení, km 187,750 – nová, km 187,869 – zrušení, km 188,770 – nová, km 188,928 – zrušení, km 189,800 - nová, km 189,930 – zrušení,
- l) Zrušení provizorního propojení v km cca 2,700 v kol. č. 1S-2 (ihned po zprovoznění kol. č. 2S)
- m) Práce na trakčním vedení:
Nad kolejí č. 2S budou v celé délce rekonstrukce namontovány nové systémy trakčního vedení na nové samostatné trakční podpěry a už v předchozích postupech namontované nosné brány. Od provizorního propojení nové kolej č. 1S se stávající kol. č. 2 do km 187,690, budou nové systémy TV zavěšeny na trakční podpěry vybudované v předchozích nebo tomto postupu. U koleje č. 2 od km 184,230 po km 185,400 budou nové sestavy zavěšeny na samostatné podpěry a již namontovaná břevna bran TV. Je nutno vytvořit neutrální pole nad kolejí č. 1S (v kol. č. 1 a 2 bylo již vytvořeno) z důvodu prací na novém nadjezdu v km 185,345 – napěťová výluka 1x 6 hod. Ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) jsou součástí navržené výluky.
- n) Práce na zabezpečovacím zařízení: Úprava stávajícího RZZ Dluhonice, včetně zrušení PZS km 185,610. V kolejích č. 1S, a 2 bude vypnuto TZZ, přičemž bude upraveno TZZ – navázání koleje č. 2 na kolej č. 1S včetně úpravy SW CDP (ŽST Přerov i dálkově ovládaný úsek Přerov – Prosenice a SW ŽST Prosenice). Následně bude vypnuto TZZ v koleji č.2S. Po dokončení prací SP bude následovat zpětná úprava RZZ Dluhonice, jeho přezkoušení a zpětné úpravy, aktivace a přezkoušení TZZ, SZZ Prosenice a Přerov a CDP. Práce na PSZZ v Dluhonicích. Na ZZ po zrušení provizorního propojení počítat s výlukou těchto kolejí pouze pro ZZ – 2 až 3 dny po 5.7.2019.
- o) Snesení části koleje č. 2 výhybny Dluhonice v místě silničního nadjezdu před VB v km 186,692 a v tomto místě výstavba provizorní opěry.
- p) Zahájení prací na opěrách silničního nadjezdu před VB v km 186,692 (přípravné práce, zahájení demolice a zemních prací).
- q) Práce na PHS podél koleje č.2S od výhybky č.1 v Dluhonicích po km 185,500, od km 2,946 po km 4,747 a od km 5,201 po km 5,581.

2. Délka stavebního postupu

176 dnů, z toho 3 dny výhradně pro práce na zab.zař. v závěru tohoto stavebního postupu.

3. Vyloučené koleje

- a) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 15 dnů pro zřízení provizorního propojení kolejí č.1S-2.
- b) T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 15 dnů pro zřízení provizorního propojení kolejí č.1S-2.
- c) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice celá nepřetržitě na 119 dnů
- d) Část t.k.č.1S od km 2,700-Prosenice nepřetržitě na 119 dnů

- e) Část t.k.č.2 Přerov-km 2,700 nepřetržitě na 119 dnů T.k.č.1S Dluhonice-2,700, t.k.č.1 a 2 Dluhonice-Přerov a výhybna Dluhonice, všechny staniční koleje na přerov.zhlaví na 2x3 hod (**nickolejný provoz, vložení lávky pro pěší km 186,124**).
- f) T.k.č.1S Dluhonice-2,700, t.k.č.1 a 2 Dluhonice-Přerovna 2x3 hod (**nickolejný provoz, vložení lávky km 185,610**).
- g) T.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 6x3 hod, pro zásobování stavby a pro práce na návěstním krakorci v km 184,915.
- h) T.k.č.1S-2 Dluhonice-Prosenice a t.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 2x5 hodin (**nickolejný provoz, práce na mostním objektu v km 4,862, návěstní lávky v km 185,587, km 187,750, km 188,770, km 189,800, zrušení návěstních lávek v km 185,615, v km 187,869, v km 188,928, v km 189,930**).
- i) T.k.č.1S-2 Dluhonice-Prosenice a t.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 6x5 hodin (**nickolejný provoz, práce na mostním objektu v km 4,862, návěstní lávky v km 185,587, km 187,750, km 188,770, km 189,800, zrušení návěstní lávky v km 185,615, v km 187,869, v km 188,928, v km 189,930**).
- j) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 11 dnů (zrušení provizorního propojení k.č. 1S-2, **až po zprovoznění k.č.2S**)
- k) T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 11 dnů (zrušení provizorního propojení k.č.1S-2, **až po zprovoznění k.č.2S**)
- l) Výhybna Dluhonice, kolej č.2 nepřetržitě na 37 dnů (snesena v místě sil.nadjezdu v km 186,692 pro umístění provizorní opěry).

4. Výluky TV

- a) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 15 dnů pro zřízení provizorního propojení kolejí č.1S-2.
- b) T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 15 dnů pro zřízení provizorního propojení kolejí č.1S-2.
- c) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice celá nepřetržitě na 119 dnů
- d) Část t.k.č.1S od km 2,700-Prosenice nepřetržitě na 119 dnů
- e) Část t.k.č.2 Přerov-km 2,700 nepřetržitě na 119 dnů
- f) T.k.č.1S Dluhonice-2,700, t.k.č.1 a 2 Dluhonice-Přerov a výhybna Dluhonice, všechny staniční koleje na přerov.zhlaví na 2x3 hod (**nickolejný provoz, vložení lávky pro pěší km 186,124**).
- g) T.k.č.1S Dluhonice-2,700, t.k.č.1 a 2 Dluhonice-Přerovna 2x3 hod (**nickolejný provoz, vložení lávky pro pěší km 185,610**).
- h) T.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 6x3 hod, pro zásobování stavby a pro práce na návěstním krakorci v km 184,915.
- i) T.k.č.1S/2 Dluhonice-Prosenice a t.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 2x5 hodin (**nickolejný provoz**)
- j) T.k.č.1S/2 Dluhonice-Prosenice a t.k.č.1 Přerov-Prosenice krátkodobě na 6x5 hodin (**nickolejný provoz**)
- k) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 11 dnů (zrušení provizorní propojky k.č.1S-2, **až po zprovoznění k.č.2S**)
- l) T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 11 dnů (zrušení provizorní propojky k.č.1S-2, **až po zprovoznění k.č.2S**)
- m) Výhybna Dluhonice, kolej č. 2 nepřetržitě na 37 dnů (snesena v místě sil. nadjezdu v km 186,692 pro umístění provizorní opěry), TV snesena.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající ZZ zůstává v činnosti - v Dluhonicích bude provozováno upravené RZZ, v kolejích č. 1S, 2S a 2 bude vypnuto TZZ. TZZ směr Přerov a Brodek u Přerova stávající. Po dokončení prací SP bude v Dluhonicích provozováno PSZZ, TZZ zpětně aktivováno.

7. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) +3b) a 3k)+3l) mezi stanicemi Prosenice – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č.2S. Mezi stanicemi Prosenice – Přerov obousměrně po traťové koleji č. 1
- Při výluce dle bodu 3c) +3d)+3e) mezi stanicemi Prosenice–Dluhonice obousměrně jen po nově zřízené traťové koleji, kterou tvoří v úseku Prosenice - km 2,7 traťová kolej č. 2 Prosenice – Přerov propojená bezvýhybkově v km 2,7 do stávající koleje č.1S. Mezi stanicemi Prosenice –Přerov obousměrně po traťové koleji č. 1
- Při výluce dle bodu 3f) doprava vlaků mezi stanicemi Dluhonice – Prosenice a Dluhonice–Přerov zastavena.
- Při výluce dle bodu 3g) doprava vlaků mezi stanicemi Dluhonice – Přerov zastavena.
- Při výluce dle bodu 3h) doprava vlaků mezi stanicemi Prosenice – Přerov zastavena.
- Při výluce dle bodu 3i) +3j) doprava vlaků mezi dopravami Prosenice – Dluhonice a Přerov – Prosenice zastavena.

8. Dopravní opatření

a) Při výluce dle bodů 3a)+3b) a 3k)+3l) je rozhodující pro dopravní opatření propustná výkonnost při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice - Dluhonice, která bude 129 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 140 pravidelných vlaků. Z toho je 79 R, 0 Os a 61 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 11 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Zpřesněna budou dopravní opatření v ROV podle GVD, ve kterém se výluka bude konat (2018).

Při jednokolejném provozu na traťovém úseku Prosenice – Přerov bude propustnost 155 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 181 pravidelných vlaků. Z toho je 48 R, 43 Os a 89 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 26 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Jako zásadní dopravní opatření se navrhuje, a to i pro všechny další nepřetržité výluky, minimalizovat ve výlukovém jízdním řádu počty osobních vlaků v úseku Prosenice – Přerov s tím, že cestující budou na tomto úseku přepraveni R vlaky, které zastaví ve stanici Prosenice. Soupravy osobních vlaků pak budou otáčet zpět ve stanici Prosenice, která bude na náklady projektu obsazena vedoucím posunu pro tyto účely. Celkem půjde o 145 dní x 18 hod = 2610 hod

b) Při výluce dle bodu 3c) +3d)+3e) mezi stanicemi Prosenice – Dluhonice bude propustnost 129 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 140 pravidelných vlaků. Dopravní opatření jako v bodě 8a)

c) Výluka dle bodu 3f) proběhne v nočních hodinách. Čas bude stanoven podle GVD 2019. Podle GVD 2015 by šlo o dobu 22:30 až 1:30 hod s tím, že jeden R by vyčkal ukončení výluky a byl by opožděn o 30 minut. Tři Os pak musí být nahrazeny autobusy v úseku Brodek u Přerova – Přerov. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.

- d) Výluka dle bodu 3g) proběhne v nočních hodinách. Čas bude stanoven podle GVD 2019. Podle GVD 2015 by šlo o dobu 23 : 30 až 2:30 hod kdy nejedou žádné vlaky osobní dopravy směr Přerov. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.
- e) Výluka dle bodu 3h) proběhne v nočních hodinách. Čas bude stanoven podle GVD 2019. Podle GVD 2015 by šlo o dobu 22:40 až 1:40 hod kdy jeden R by musel jet do Prosenic úvratí přes Dluhonice nebo vyčkat ukončení výluky se zpožděním 35 minut. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.
- f) Výluka dle bodů 3i),3j) proběhne v nočních hodinách. Čas bude stanoven podle GVD 2019. Podle GVD 2015 by šlo o dobu 22 : 40 až 3:40 hod. R vlakům jedoucím v tuto dobu umožní zhotovitel průjezd v nezávislé trakci po spolupráci s řídicím dispečerem CDP Přerov. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.

Výhybna Dluhonice

Rekonstrukce výhybny Dluhonice proběhne ve 4 stavebních postupech č. 4 až 7. Souběžně proběhnou práce na t.ú. Přerov-Dluhonice kol. č. 1, 2.

Zbývající část koleje.č.2 Přerov-Prosenice bude dokončena ve stav post č.4

Zbývající části koleje.č.1 Přerov-Prosenice budou dokončeny ve stav post č.6

Stavební postup č.0 (37 dnů, 29.08.2018 - 04.10.2018)

Výhybna Dluhonice - přípravné práce, výstavba trakčních stožárů a základů pro návěsní lávky.

1. Rozsah prací

- Práce na TV: Zřízení základů a postavení nových trakčních podpěr je možno provést vně kolejí č. 1, 2, 3, 8 a 10 v km 185,746 – 188,400. Demontáž neutrálních polí v koleji č. 1S v km 185,455 a natažení nové troleje v dotčeném kotevním úseku TV. Napěťová výluka koleje č. 1S - 1x8 hod.
- Pokud nebude postup „0“ před postupem „2“, bude nutno v tomto postupu postavit základy pro bránové podpěry vně kolejí č. 1 v úseku Přerov-Dluhonice. Je to od km 1,100 až po km 1,660 a je to nutno provést, aby bylo možno namontovat břevna nosných bran nad všemi čtyřmi kolejemi (12ks) pro zavěšení nového systému TV nad novou kolejí č.1S v postupu č.2.
- Práce na zab.zař.: Aktivace PSZZ v Dluhonicích. Po jeho aktivaci je možno zahájit práce na demontáži stávajícího RZZ, stavební úpravy SÚ a místnosti napájení. Přepínání stávajícího RZZ na PSZZ – uzamčení výhybek a zřízení výhybkářských stanovišť (2 až 3 dle požadavků dopravy) na dobu 7 dnů v závěru SP.
- Práce na silničním nadjezdu v km 186,634 (opěra u koleje č.3).

2. Délka stavebního postupu

37 dnů, z toho 7 dnů na aktivaci PSZZ závěrem tohoto stavebního postupu.

3. Vyloučené koleje

- Výhybna Dluhonice, kolej č. 3, denní výluky 15x8 hod.
- Výhybna Dluhonice, kolej č. 10, denní výluky 15x8 hod.
- Výhybna Dluhonice, kolej č.3 nepřetržitě na 21 dnů.

4. Výluky TV

- a) Výhybna Dluhonice, kolej č. 3, vypnutí na 15x8 hod.
- b) Výhybna Dluhonice, kolej č. 10, vypnutí na 15x8 hod.
- c) Výhybna Dluhonice, kolej č. 1, vypnutí na 5x8 hod
- d) Výhybna Dluhonice, kolej č. 2, vypnutí na 5x8 hod
- e) Výhybna Dluhonice, kolej č. 6,8a,8b, vypnutí na 3x8 hod
- f) Výhybna Dluhonice, kolej č.3 nepřetržitě na 21 dnů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích provozováno PSZZ, TZZ postupně zpětně aktivováno s vazbou na PSZZ v Dluhonicích. TZZ směr Přerov a Brodek u Přerova stávající.

7. Jízdy vlaků

Po kolejích nedotčených výlukou kolejí a výlukou TV.

8. Dopravní opatření

V době vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení pojedou vlaky na směr Brodek u Přerova – Dluhonice po traťové koleji č.1, následně směr Prosenice po kolejové spojení výhybek č.30/32 a po výhybce č.28 na staniční kolej č.4 a dále směr Prosenice po koleji č.1S. Vlaky opačného směru Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova pojedou z Prosenic po koleji č.2S, ve stanici Dluhonice po koleji č. 6 a dále přes výhybku č. 27 po kolejové spojení výhybek č.29/31 na traťovou kolej č. 2 směr Brodek u Přerova. Vlaky na směr Přerov – Brodek u Přerova pojedou po staničních kolejích č. 1,2. V době vypnutí zab.zař. budou v Dluhonicích zakázány přepřahy vlaků, střídání lokomotivních čet, změna sledu vlaků a posunovací práce. Pravidelně budou představovány výhybky č. 28,30,32 a 29,31. Na zhlaví směr Brodek u Přerova bude zřízeno výhybkářské stanoviště St.II co nejbližší výhybky č.30. Obsazení dvěma pracovníky ve směně. Pro případ mimořádností bude na přerovské zhlaví zřízeno výhybkářské stanoviště St. I, které bude obsazeno jen v případě mimořádností. Umístění St. I naproti výhybce č. 5. Odpracováno bude 7 dní x 24 x 2 = 336 hod.

Stavební postup č.4 (126 dní, 01.03.2019 - 04.07.2019)

- přednostně - vložení výhybek na olomoucké zhlaví – č.29X, 30X.
- Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina
- t.k.č.2 Přerov-Prosenice - zbývající část (dokončení)

1. Rozsah prací

- olomoucké zhlaví (provést jako první v tomto stavebním postupu):

- a) Vložení výhybky č.29X v koleji č. 2 a napojení na stávající výhybku č. 31. Ve směru na Brodek u Přerova pokládka části železničního svršku s propojením do traťového úseku v délce cca 230 m.
- b) Vložení nové výhybky č.30X v koleji č. 1 a její provizorní napojení na stávající výhybku č. 32, v souběhu práce na příčných přechodech kanalizace pod kolejemi č.1 a 3 ve výhybně Dluhonice (snesení kolejových polí, pažení, zemní práce, zřízení kanalizace včetně podkladních vrstev, zpětný zásyp, pokládka koleje, SVÚ a její zprovoznění).
- c) Kolejové napojení od výhybky č.30X na traťovou kolej směr Brodek u Přerova, tj. rekonstrukce koleje č. 1 v délce cca 150 m.

- přerovské zhlaví:

- d) Snesení kolejí č. 2, 4, 6, 8a – část, 8b, 10.
- e) Vyjmutí výhybek č. 8, 11, 12, 13, 14, 17, 18.
- f) Rušení železničního přejezdu v km 186,124 (P6526) v kol. č. 6, 4. Pozor!! U tohoto železničního přejezdu je nutno po dobu jeho rekonstrukce zachovat provizorní úpravu pro průjezdy vozidel k rozvodně Přerov. Tento bude provizorně v provozu, pokud nebude možné užívat novou komunikaci k silničnímu nadjezdu v km 185,345 (vč.násypů). Přejezd zůstane začleněn do závislosti provizorního staničního zab.zař. a přejezdové zabezpečovací zařízení zůstane v činnosti. Pokud bude používán i v době kdy toto zabezpečení pomine, bude osazen uzamykatelnou zábranou, použití provizorního přejezdu jen ze souhlasem výpravčího výhybny Dluhonice.
- g) Vložení nových kolejí č. 2, 4, 6, 10 a kol. č.8 (č.8b dle starého značení).
- h) Rekonstrukce propustku v km 186,230 v kol. č. 10, 8, 6, 4.
- i) Propustek v km 186,450 v kol. č. 2, 4, 6, 8, 10.
- j) Vložení výhybek č.9X, 10X, 11X, 12X, 13X, 17X, 18X (výhybka č.1X bude vložena v závěru tohoto stavebního postupu).
- k) Práce na návěstní lávce v km 186,420.
- l) Práce na mostech v km 186,692 (stávající silniční nadjezd u VB v Dluhonicích odstraněn) a v km 186,634 (nový silniční nadjezd), nad kolejemi č. 10, 8, 6, 4, 2. Nutnost koordinace pro zajištění příjezdu k VB.

- olomoucké zhlaví:

- m) Vyjmutí výhybek č. 19, 21, 27, 29
- n) Vložení nové výhybky č.22X (výhybka č.22X bude provizorně zapojena do stávající výhybky č. 31 a definitivně do nových kol. č. 8, 10).
- o) Práce na návěstní lávce v km 187,398.
- p) Další provizorní zapojení na olomouc.zhlaví:
 - Kol.č.6 provizorně zapojit do stáv. výhybky č. 23.
 - Kol.č.4 provizorně zapojit do stáv. výhybky č. 26.
 - Kol.č.2 provizorně zapojit do stáv. výhybky č. 25.
 - Provizorní napojení nových kolejí č. 4, 6 nutno využít i z hlediska využití pro staveništní dopravu v průběhu stavebních prací.

- vyjmutí koleje č. 2 Přerov – Prosenice zbývající část (od km 2,700 - od provizorního propojení ve směru na Prosenice)

- q) Rekonstrukce propustků a mostů v těchto částech v koleji č.2:
 - ❖ Most v km 185,657 (v koleji č. 2, u prodejny „Lidl“).
 - ❖ Propustek v km 185,805 (k. č. 2).
 - ❖ Propustek v km 186,080 (k. č. 2).
 - ❖ Most (podjezd) v 186,447 (v kol. č. 2).
 - ❖ Propustek v km 186,914 – zrušení
 - ❖ Propustek v km 185,687 – cyklostezka.
- r) Práce na železničním spodku a vložení koleje č.2 Přerov - Prosenice zbývající část.
- s) Práce na trakčním vedení: Pro umožnění zavěšení nových systémů trakčního vedení nad novými kolejemi č. 2, 4, 6, 8 a 10 v rozsahu rekonstrukce kolejového svršku je nutno namontovat nové břevna trakčních bran od km 185,782 po km 187,784. To znamená 46ks břevna a napěťová výluka celé stanice 46x2 hod. Pro ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) budou využity již uvažované výluky TV.

- t) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáže stávajícího RZZ - venkovní prvky dle úprav v kolejišti a vnitřní technologie po aktivaci PSZZ. Montáž prvků definitivního SZZ – venkovní prvky po dokončení stavebních úprav, kabelizace, vnitřní technologie po dokončení stavebních úprav VB – stavební úpravy by měly být ukončeny cca na přelomu měsíců září a října, aby bylo možno provést montáž technologie a začít s aktivací a přezkušováním v zimní přestávce, zajištěno musí být v té době napájení. Dokončení definitivního TZZ – kabelizace, venkovní prvky v koleji č. 2 směr Prosenice. Ve směru Olomouc vypnutí TZZ podle stavebních prací na příslušné koleji, přenesení do PSZZ včetně úpravy kabelového propojení (optický kabel) a po dokončení zpětná aktivace a přezkoušení. Aktivace a přezkoušení TZZ v koleji č. 2 – počítat tři dny pro ZZ bez ostatních profesí, tj. po dokončení stavebních prací. Jestliže se vejde do 60 dní, když ne raději o tři dny prodloužit.
- u) Zprovoznění kolejí č. 8, 10 s napojením na kolej č. 2S včetně trakce.
- v) Práce na PHS podél koleje č.2S a podél kolejiště v Dluhonicích od km 186,457 po výhybku č.1.

2. Délka stavebního postupu

126 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 105 dnů, z toho 3 dny výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- b) T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě na 9 dnů, vložení výhybky č.29X, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- c) T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice nepřetržitě na 12 dnů, vložení výhybky č.30X, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- d) Výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 12 dnů, v souběhu s výlukou dle bodu 3c), z důvodu výstavby kanalizace pod kolejemi č.1, 3.
- e) Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 105 dnů.
- f) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 4 dny (výh. č.1X).
- g) Výhybna Dluhonice, staniční koleje č.1, 3 na 5x3 hod (**nickolejný provoz, snesení mostu km 186,692** před VB).
- h) Výhybna Dluhonice, staniční koleje č.1, 3 na 6x3 hod (**nickolejný provoz, vložení lávky km 186,692** před VB, návěstních lávek v km 187,398 a km 186,420).
- i) T.k.č.1 Přerov-Prosenice na 4x2 hod (**nickolejný provoz, most km 185,657** (u prodejny „Lidl“), manipulace vrtné soupravy).
- j) T.k.č.1 Přerov-Prosenice na 4x2 hod (**nickolejný provoz, most km 185,657** (u prodejny „Lidl“), manipulace vrtné soupravy).

4. Výluky TV

- a) T.k.č.2 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 105 dnů, z toho 3 dny výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- b) T.k.č.2 Brodek u Přerova-Dluhonice a staniční kolej č.2 nepřetržitě na 9 dnů, vložení výhybky č.29X, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- c) T.k.č.1 Brodek u Přerova-Dluhonice a lichá kolejová skupiny Dluhonice nepřetržitě na 12 dnů, vložení výhybky č.30X, z toho 1 den výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- d) Výhybna Dluhonice, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 12 dnů, v souběhu s výlukou dle bodu 3c), z důvodu výstavby kanalizace pod kolejemi č.1, 3.

- e) Výhybna Dluhonice, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 105 dnů.
- f) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 4 dny (výh. č.1X).
- g) Výhybna Dluhonice, celá stanice na 5x3 hod (**nickolejný provoz, snesení mostu km 186,692 před VB.**
- h) Výhybna Dluhonice, celá stanice na 6x3 hod (**nickolejný provoz, vložení lávky km 186,692 před VB, návěstních lávek v km 187,398 a km 186,420).**
- i) T.k.č.1 Přerov-Prosenice na 4x2 hod (**nickolejný provoz, most km 185,657 (u prodejny „Lidl“), manipulace vrtné soupravy).**
- j) T.k.č.1 Přerov-Prosenice na 4x2 hod (**nickolejný provoz, most km 185,657 (u prodejny „Lidl“), manipulace vrtné soupravy).**

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti PSZZ, TZZ v kolejích 1S, 2S, 1 a ve směru Přerov v činnosti po celou dobu, ve směru Prosenice kolej č. 2 a ve směru Brodek u Přerova, po dokončení stavebních prací a po přezkoušení zpětně aktivováno. V koleji č. 2 směr Prosenice po dokončení aktivace a přezkoušení nového AB (včetně SÚ Prosenice a Přerov).

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi stanicemi Prosenice–Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.1
- b) Při výluce dle bodu 3b) mezi dopravními Dluhonice - Brodek u Přerova obousměrně jen po traťové koleji č.1
- c) Při výluce dle bodu 3c),3d) mezi dopravními Dluhonice - Brodek u Přerova obousměrně jen po traťové koleji č.2, v dopravně Dluhonice jen po sudé kolejové skupině.
- d) Při výluce dle bodu 3e) ve výhybně Dluhonice jen po kolejích č.1, 3, do všech směrů dvoukolejný provoz
- e) Při výluce dle bodu 3f) mezi dopravními Dluhonice - Prosenice obousměrně jen po traťové koleji č.1S, ve výhybně Dluhonice po kolejích č. 1, 3. Směr Brodek u Přerova a Přerov dvoukolejný provoz
- f) Při výluce dle bodu 3g),3h) doprava vlaků přes výhybnu Dluhonice zastavena.
- g) Při výluce dle bodu 3i),3j) doprava vlaků mezi stanicemi Prosenice - Přerov zastavena.

8. Dopravní opatření

a) Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Prosenice – Přerov, která bude 155 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 181 pravidelných vlaků. Z toho je 48 R, 43 Os a 89 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 26 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Jako zásadní dopravní opatření se navrhuje, a to i pro všechny další nepřetržité výluky, minimalizovat ve výlukovém jízdním řádu počty osobních vlaků v úseku Prosenice – Přerov s tím, že cestující budou na tomto úseku přepraveni R vlaky, které zastaví ve stanici Prosenice. Soupravy osobních vlaků pak budou otáčet zpět ve stanici Prosenice, která bude na náklady projektu obsazena vedoucím posunu pro tyto účely. Odpracováno bude 105 dní x 18 hod = 1890 hod.

- b) Při výluce dle bodu 3b), 3c) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Brodek u Přerova - Dluhonice, která bude 199 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 252 pravidelných vlaků. Z toho je 124 R, 54 Os a 74 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 53 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Jako dopravní opatření se navrhuje osobní vlaky vést pouze v úseku Olomouc hl.n. – Brodek u Přerova zde přestup na autobus nebo nejbližší R směr Přerov. Obsluha zastávky Rokytnice u Přerova jen autobusy. V GVD 2015 je možno R vlaky nahradit 14 Os vlaků jedoucích v blízkých časech R vlaků, dalších 33 vlaků nahradit autobusy, které najedou za jeden den výluky 600 km při čekání na výkon 40 hod. Za 21 dní výluk to bude 12600 km při čekání na výkon 840 hod. Další upřesnění v projektu a ROV.
- c) Při výluce dle bodu 3f) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Prosenice - Dluhonice, která bude 129 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 140 pravidelných vlaků. Z toho je 79 R, 0 Os a 61 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 11 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Zpřesněna budou dopravní opatření v ROV podle GVD, ve kterém se výluka bude konat (2019).
- d) Výluky dle bodů 3g), 3h) proběhnou v nočních hodinách, zpřesněno bude podle GVD, ve kterém bude výluka konána. V GVD 2015 by to bylo v době 22:30 - 1:30 hod. Jeden R opožděn o 35 minut. Tři osobní vlaky musí být nahrazeny autobusy v úseku Brodek u Přerova – Přerov. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.
- e) Výluky dle bodů 3i), 3j) proběhnou v nočních hodinách, zpřesněno bude podle GVD, ve kterém bude výluka konána. V GVD 2015 by to bylo v době 23:00 - 1:00 hod. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.

Stavební postup č.5 (102 dní, 05.07.2019 - 14.10.2019)

T.k.č.2 Přerov-Dluhonice - celá

Výhybna Dluhonice-dokončení přerovského zhlaví v sudé skupině

1. Rozsah prací

- přerovské zhlaví:

- Vyjmutí stávajících výhybek č. 2, 3, 5, 7, 9, 10.
- Rušení železničního přejezdu v km 186,124 v kol. č. 2,
- Rekonstrukce propustku v km 186,230 na zhlaví v kol. č. 2,
- Vložení výhybek č.2X, 3X, 5X, 6X, 7X, 8X, 14X a propojení do traťové koleje č.1S do kolejí sudé kolejové skupiny a provizorní napojení do stávající koleje č. 2 Dluhonice-Přerov.

- k.č.2 Přerov - Dluhonice (celá)

- T.ú. Přerov-Dluhonice - rekonstrukce traťové koleje č. 2.
- Práce na návěstním krakorci v km 184,903.
- Rekonstrukce propustků a mostů v kol. č. 2 Přerov-Dluhonice:
 - ❖ Most (nadjezd) v km 184,522 (nové protidotykové zábrany TV),
 - ❖ Most v km 184,533 (potok Strhanec, celá přestavba)
 - ❖ Propustek v km 185,437
 - ❖ Stávající silniční přejezd - šikmý v km 185,610 (P6525) se zruší.
 - ❖ Propustek v km 185,743.

- h) Práce na trakčním vedení: Zavěšení trakčních systémů nad koleji č. 2 na nová břevna bran a samostatné nosné podpěry postavené v předchozích postupech. Ostatní práce na TV (montáže a demontáže apod.) jsou součástí navržené výluky.
- i) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáže stávajícího RZZ - venkovní prvky dle úprav v kolejišti. Montáž prvků definitivního SZZ – venkovní prvky, kabelizace, vnitřní technologie namontována a připravena k aktivaci a zkoušení. Dokončení definitivního TZZ – kabelizace, venkovní prvky v koleji č. 2 směr Přerov, po dokončení stavebních prací zpětná aktivace a přezkoušení. Ve směru Prosenice vypnutí TZZ podle stavebních prací na koleji 1S a po dokončení zpětná aktivace a přezkoušení.
Aktivace a přezkoušení TZZ v koleji č. 2 – počítat den pro ZZ bez ostatních profesí, tj. po dokončení stavebních prací. Jestliže se vejde do 75 dnů, když ne raději o den prodloužit. Obdobně u koleje 1S.

2. Délka stavebního postupu

102 dní

3. Vyloučené koleje

- a) T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě na 90 dnů z toho 3 dny výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- b) T.k.č.1 Přerov-Dluhonice na 1x1 hod (**nickolejný provoz**) pro osazení návěstního krakorce v km 184,903.
- c) Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 4, 6 nepřetržitě na 28 dnů.
- d) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 11 dnů z toho 3 dny výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.

4. Výluky TV

- a) T.k.č.2 Přerov-Dluhonice nepřetržitě na 90 dnů.
- b) T.k.č.1 Přerov-Dluhonice na 1x1 hod (**nickolejný provoz**) pro osazení návěstního krakorce v km 184,903.
- c) Výhybna Dluhonice, koleje č.2, 4, 6 nepřetržitě na 28 dnů.
- d) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 11 dnů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti PSZZ, TZZ v kolejích 2S, 1, 2 a ve směru Brodek u Přerova v činnosti po celou dobu, v koleji č. 1S směr Prosenice a v koleji č. 2 směr Přerov TZZ vypnuto, po dokončení stavebních prací a po přezkoušení zpětně aktivováno.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a)+3c)+3d) mezi dopravami Dluhonice-Prosenice obousměrný provoz jen po koleji č.2S, ve výhybně Dluhonice jen po kolejích č.8,10 a dále směr Brodek u Přerova dvoukolejný provoz. Mezi dopravami Dluhonice–Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.1, ve výhybně Dluhonice po kolejích č.1,3 a dále směr Brodek u Přerova dvoukolejný provoz
- b) Při výluce dle bodu 3a) a po ukončení výluk dle bodů 3c)3d) mezi dopravami Dluhonice–Přerov obousměrně jen po traťové koleji č.1, ve výhybně Dluhonice po kolejích č.1,3 a dále směr Brodek u Přerova dvoukolejný provoz. Směr Prosenice dvoukolejný provoz, v dopravě Dluhonice po sudé kolejové skupině.
- c) Při výluce dle bodu 3b) doprava vlaků mezi dopravami Dluhonice – Přerov zastavena.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice - Přerov, která bude 160 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 112 pravidelných vlaků. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.
- b) Výluka dle bodu 3b) proběhne v nočních hodinách, zpřesněno bude podle GVD, ve kterém bude výluka konána. V GVD 2015 by to bylo v době 23:00 - 24:00 hod.
- c) Při výluce dle bodu 3d) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Prosenice - Dluhonice, která bude 129 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 140 pravidelných vlaků. Z toho je 79 R, 0 Os a 61 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 11 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Zpřesněna budou dopravní opatření v ROV podle GVD, ve kterém se výluka bude konat (2018).

Stavební postup č.6 (123 dní, 01.04.2020 - 01.08.2020), částečně v souběhu se stavebním postupem č.7).

T.k.č.1 Přerov-Prosenice (zbývající části).

Výhybna Dluhonice (výh.28X a propustek) a definitivní napojení na výh.č.22X (a kol .č.8, 10).

Výhybna Dluhonice, dokončení olomouckého zhlaví a def. napojení na kol. č. 2, 4, 6.

1. Rozsah prací

- olomoucké zhlaví:

- a) Snesení výhybky č.31 a vložení nové výhybky č.28X a její definitivní napojení na výh.č.22X.
- b) Kolejové napojení na výh.č.29X a na stávající výhybku č. 30 nenapojeno.
- c) Rekonstrukce propustku v km 187,780 v místě výh.28X (kol. č. 6 a 2), prodloužení propustku pro novou trasu!!
- d) Vybudování nových základů pro podpěry trakčního vedení v místech, které byly v kolizi s polohou stávajících kolejí.

- olomoucké zhlaví pokračování a dokončení:

- e) Vyjmutí stávajících výh. č. 23, 24, 25, 26, 28, 30.
- f) Rekonstrukce propustku v km 187,408 - v kol. č. 2, 4, 6.
- g) Vložení nových výhybek č.21X, 23X, 27X a trvalé napojení na nové staniční koleje 2, 4, 6.

- koleje č.1 Přerov - Prosenice ve zbývajících částech:

- h) Vyjmutí koleje č.1 Přerov - Prosenice ve zbývajících částech kromě bodu i)
- i) část kol. č. 1 od žst. Přerov po km 185,000 ponechat přechodně ve stávajícím stavu pro rekonstrukci propustku v km 184,533 (vodoteč Strhanec) ve vlečkové koleji č.3v. Na začátku této rekonstrukce provést nejprve provizorní bezvýhybkové propojení kolejí č.1-3v k jízdám na vlečky za výhybkou č.S1. Po dokončení propustku v kol. 3v, se provizorní propojení zruší a dokončí se rekonstrukce kol.č.1 Přerov – Prosenice v tomto úseku – cca 700 m.
- j) Rekonstrukce propustků a mostů v těchto částech v kol. č. 1 Přerov-Prosenice:
 - most (nadjezd) v km 184,522 (k.č.1, jen nové protidotykové zábrany TV),

- most v km 184,533 (vodoteč Strhanec, kolej č. 1 celá přestavba, nový železobetonový polorám)
 - most v km 185,657 (k.č.1, u prodejny „Lidl“)
 - propustek v km 185,805 (k.č.1)
 - propustek v km 186,080 (k.č.1)
 - most (podjezd) v km 186,447 (v kol.č.1)
 - propustek v km 185,687 – cyklostezka, práce v koleji č.1
- k) Práce na železničním spodku včetně odvodnění a vložení koleje č.1 Přerov-Prosenice v ostatních částech na celý rozsah v nové ose dle projektu.
- l) Práce na trakčním vedení: Dokončení montáže trakčních sestav nad novými kolejemi č. 2, 4, 6 a 8 na olomouckém zhlaví. Současně bude provedena demontáž stávajících systémů a podpěr.
- m) Práce na zab.zař.: Demontáže stávajícího RZZ - venkovní prvky dle úprav v kolejišti. Montáž prvků definitivního SZZ – venkovní prvky, kabelizace, vnitřní technologie namontována a probíhá aktivace a zkoušení. Dokončení definitivního TZZ – ve směru Prosenice vypnutí TZZ podle stavebních prací v koleji 1 a po dokončení aktivace a přezkoušení nového AB (včetně SÚ Prosenice a Přerov). Aktivace a přezkoušení TZZ v koleji č. 1 – počítat tři dny pro ZZ bez ostatních profesí, tj. po dokončení stavebních prací. Jestliže se vejde do 90 dní, když ne raději o tři dny prodloužit.

2. Délka stavebního postupu

123 dnů

3. Vyloučené koleje

- a) T.k.č.1 Přerov-Prosenice (zbývající část) nepřetržitě na 123 dnů z toho 3 dny výhradně pro práce na zab.zař. v závěru této výluky.
- b) Výhybna Dluhonice, kolej mezi výh.č.29X-30 (mimo) nepřetržitě na 21 dnů a kolej mezi výhybkami č.31-22X na dobu 21 dnů.
- c) T.k.č.2 Brodek u Př.-Dluhonice (výh.28X, propustek) nepřetržitě na 21 dnů.
- d) Výhybna Dluhonice, kolej 2, 4, 6 nepřetržitě na 28 dnů.
- e) Výluka železničních vleček za výhybkou č.S1 (Navos a.s., Pragometal Moravia s.r.o.) nepřetržitě na 4 dny (pro zřízení provizorního bezvýhybkového propojení kolejí č.1 a 3v, začátkem stavebního postupu), následně po cca 42 dnech jejich další výluka nepřetržitě na 4 dny (pro odstranění provizorního propojení).

4. Výluky TV

- a) T.k.č.1 Přerov-Prosenice nepřetržitě na 123 dnů.
- b) Výhybna Dluhonice, kolej mezi výh.č.29X-30 (mimo) nepřetržitě na 21 dnů a kolej mezi výhybkami č.31-22X na dobu 21 dnů.
- c) T.k.č.2 Brodek u Př.-Dluhonice + (výh.28X, propustek) nepřetržitě na 21 dnů.

Při výlukách dle bodů 3b),3c),4b),4c) nutno udržet v elektrické trakci koleje č.6,4,2

- d) Výhybna Dluhonice, kolej 2, 4, 6 nepřetržitě na 28 dnů.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V = \max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti PSZZ, TZZ v kolejích 2S, 1S, 2 ve směru Prosenice, ve směru Přerov a ve směru Brodek u Přerova v činnosti po celou dobu, v koleji č. 1 směr Prosenice TZZ vypnuto, po dokončení stavebních prací a po přezkoušení aktivováno.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) mezi stanicemi Přerov – Prosenice obousměrně po traťové koleji č. 2
- b) Při výlukách dle bodů 3b)+3c) ve výhybně Dluhonice jen po kolejích č. 6, 4, 2 pro vlaky směr Prosenice a pro vlaky na směr jízdy Přerov – Brodek u Přerova. Vlaky na směr Brodek u Přerova - Přerov pojedou jen po kolejích č. 1, 3. Mezi stanicemi Brodek u Přerova – Dluhonice obousměrně jen po traťové koleji č. 1.
- c) Při výluce dle bodu 3c) ve výhybně Dluhonice jen po kolejích č. 8,10 pro vlaky směr Prosenice a pro vlaky na směr jízdy Přerov – Brodek u Přerova. Vlaky na směr Brodek u Přerova - Přerov pojedou jen po kolejích č. 1, 3. Do všech směrů dvoukolejný provoz.

8. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Prosenice – Přerov, která bude 155 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 181 pravidelných vlaků. Z toho je 48 R, 43 Os a 89 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 26 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Jako zásadní dopravní opatření se navrhuje, a to i pro všechny další nepřetržité výluky, minimalizovat ve výlukovém jízdním řádu počty osobních vlaků v úseku Prosenice – Přerov s tím, že cestující budou na tomto úseku přepraveni R vlaky, které zastaví ve stanici Prosenice. Soupravy osobních vlaků pak budou otáčet zpět ve stanici Prosenice, která bude na náklady projektu obsazena vedoucím posunu pro tyto účely. Odpracováno bude 123 dní x 18 hod = 2214 hod
- b) Při výluce dle bodu 3b), 3c) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Brodek u Přerova - Dluhonice, která bude 199 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 252 pravidelných vlaků. Z toho je 124 R, 54 Os a 74 nákladních vlaků. Dopravní opatření je třeba provést pro 53 vlaků. Ve skutečnosti budou dopravní opatření menší neb ne všechny nákladní vlaky uváděné jako pravidelné jedou každý den v týdnu. Jako dopravní opatření se navrhuje osobní vlaky vést pouze v úseku Olomouc hl.n. – Brodek u Přerova zde přestup na autobus nebo nejbližší R směr Přerov. Obsluha zastávky Rokytnice u Přerova jen autobusy. V GVD 2015 je možno R vlaky nahradit 14 Os vlaků jedoucích v blízkých časech R vlaků, dalších 33 vlaků nahradit autobusy, které najedou za jeden den výluky 600 km při čekání na výkon 40 hod. Za 21 dní výluk to bude 12600 km při čekání na výkon 840 hod. Další upřesnění v projektu a ROV. Další upřesnění v projektu a ROV.

Stavební postup č.7 (168 dní, 22.04.2020 - 06.10.2020, částečně v souběhu se stavebním postupem č.6).

T.k.č.1 Dluhonice-Přerov celá.

Výhybna Dluhonice, koleje č. 1, 3 vč. výhybek.

1. Rozsah prací

- a) Vyjmutí kol. č. 1, 3.
- b) Zrušení železničního přejezdu v km 186,124 (P6526) v kol. č. 1.
- c) Práce na propustku v km 186,230 v kol.č.1, práce na propustku v km 186,450 v kol. č. 1, 3.

- d) Práce na novém železničním spodku včetně odvodnění.
- e) Vložení nových kol. č. 1 a 3, zprovoznění.
- f) Rekonstrukce mostu v km 186,692 (stávající silniční nadjezd u VB, v novém stavu lávka pro pěší), nad kol. č. 1, 3.

- olomoucké zhlaví:

- g) Vyjmutí výh. č. 20, 22, 32 a vložení nových č.19X, 20X a napojení na položenou výh.č.30X.
- h) Práce na propustku v km 187,408 v kol.č. 1, práce na propustku v km 187,780 v kol.č.1.

- přerovské zhlaví:

- i) Vyjmutí výh. č. 4, 15, 16, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění.
- j) Vložení nových výh.č.4X, 15X, 16X a napojení do nového stavu kolejí 3, 1, 2.

- t.ú. Přerov-Dluhonice v kol. č. 1

- k) Vyjmutí kol.č.1 směr Dluhonice-Přerov hl.n.
- l) Rekonstrukce propustků a mostů v kol. č. 1 Přerov hl.n.-Dluhonice:
 - ❖ most (nadjezd) v km 184,522 (nové protidotykové zábrany TV),
 - ❖ most v km 184, 533 (potok Strhanec, celá přestavba),
 - ❖ propustek v km 185,437,
 - ❖ stávající silniční přejezd - šikmý v km 185,610 (P6525) se zruší,
 - ❖ propustek v km 185,743.
- m) Práce na trakčním vedení: Proveďte se montáž traťových a staničních systémů TV nad kolejí č. 1 a zároveň nad kolejí č. 3. Montáž se provede na již v předchozích postupech namontované samostatné podpěry nebo trakční brány.
- n) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáže stávajícího RZZ - venkovní prvky dle úprav v kolejišti. Montáž prvků definitivního SZZ – venkovní prvky, kabelizace, vnitřní technologie namontována a probíhá aktivace a zkoušení. Vypnutí TZZ ve směru Přerov v koleji č. 1 a po dokončení stavebních prací zpětná aktivace a přezkoušení,
- o) Po dokončení stavebních prací aktivace definitivního SZZ v Dluhonicích, definitivního TZZ v kolejích č. 1 a 2 směr Přerov, kolejích 1S a 2S směr Prosenice a ve směru Brodek u Přerova včetně úvazek v Dluhonicích, Přerově i Prosenicích (ve směru Brodek u Přerova zpětné přenesení do nové SÚ, v Brodku stávající). Termínově cca 09.-11. 2020. Nutno počítat s výlukami při aktivaci AB v jednotlivých kolejích v délce cca 2 až 3 dny. Přepínání PSZZ na definitivní ESZZ – uzamčení výhybek a zřízení výhybkářských stanovišť (1 až 2 dle požadavků dopravy) na dobu 14 dnů.
- p) Práce na návěstním krakorci v km 187, 323, zrušení návěstní lávky v km 185, 535.
- q) Práce na PHS podél koleje č.1 od km 185,373 po km 186,021.

2. Délka stavebního postupu

132 dnů, v závěru stavebního postupu 14 dnů pouze na aktivaci ESZZ.

3. Vyloučené koleje

- a) T.k.č.1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě na 74 dnů, po ukončení výluky ve stavebním postupu č. 6 bod c), t.k.č.2 Brodek u Př.-Dluhonice
- b) Výhybna Dluhonice, koleje č.1,3 nepřetržitě na 74 dnů, po ukončení výluky sudé kolej.sk. ve výhybně Dluhonice.
- c) T.k.č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice a t.č.1, 2 Dluhonice-Přerov na 1x1 hod (**nickolejný provoz**) pro zrušení návěstní lávky v km 185,535.

Výluky pro aktivaci autobloku:

- d) T.k.č.1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě na 3 dny.
- e) T.k.č.2 Dluhonice-Přerov nepřetržitě na 3 dny.
- f) T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 3 dny.
- g) T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice nepřetržitě na 3 dny.

4. Výluky TV

- a) T.k.č.1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě na 74 dnů.
- b) Výhybna Dluhonice, koleje č.1, 3 nepřetržitě na 74 dnů.
- c) T.k.č.1S, 2S Dluhonice-Prosenice a t.č.1, 2 Dluhonice-Přerov na 1x1 hod (**nickolejný provoz**) pro zrušení návěstní lávky v km 185,535.

5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst $V=\max 50$ km/hod

6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V Dluhonicích v činnosti PSZZ, TZZ v kolejích 2S, 1S, 1, 2 ve směru Prosenice, ve směru Přerov v koleji č. 2 a ve směru Brodek u Přerova v činnosti po celou dobu, v koleji č. 1 směr Přerov TZZ vypnuto, po dokončení stavebních prací a po přezkoušení zpětně aktivováno.

Po dokončení stavebních a aktivaci v Dluhonicích nové ESZZ a v návazných traťových úsecích TZZ EAB.

7. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodů 3a,3b) ve stanici Dluhonice jen po sudé kolejové skupině. Mezi dopravními Dluhonice - Přerov obousměrně jen po traťové koleji č. 2.
- c) Při výluce dle bodu 3c) doprava vlaků v dopravně Dluhonice zastavena.

8. Dopravní opatření

a) Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustná výkonnost jednokolejného úseku Dluhonice - Přerov, která bude 160 vlaků/24 hod. Podle GVD 2015 je zde trasováno 112 pravidelných vlaků. Dopravní opatření na odklonění nebo odřeknutí vlaků nebudou potřeba.

b) Výluka dle bodu 3c) proběhne v nočních hodinách, zpřesněno bude podle GVD, ve kterém bude výluka konána. V GVD 2015 by to bylo v době 23:30 - 0:30 hod. Nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.

c) V době vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení pojedou vlaky na směr Brodek u Přerova – Dluhonice po traťové koleji č. 1, následně směr Prosenice po kolejové spojení výhybek č.30X/29X a po výhybce č.28X na staniční kolej č. 8 a dále směr Prosenice po koleji č.2S. Vlaky opačného směru Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova pojedou z Prosenice po koleji č.1S, ve stanici Dluhonice po koleji č. 6 a dále přes výhybku č.27X na traťovou kolej č. 2 směr Brodek u Přerova. Vlaky na směr Přerov – Brodek u Přerova pojedou po staničních kolejích č.1,2. V době vypnutí zab.zař. budou v Dluhonicích zakázány přepřahy vlaků, střídání lokomotivních čet, změna sledu vlaků a posunovací práce. Pravidelně budou přestavovány výhybky č.30X,29X, 28X,27X. Na zhlaví směr Brodek u Přerova bude zřízeno výhybkářské stanoviště St.III u výhybky č.29X a další výhybkářské stanoviště St.II v polovině vzdálenosti mezi výhybkami č.28X, 27X. Každé obsazeno jedním pracovníkem. Pro případ mimořádností bude na přerovské zhlaví zřízeno výhybkářské stanoviště St.I, které bude obsazeno jen v případě mimořádnosti. Umístění St.I naproti výhybce č.5X. Po dobu vypnutí zab.zař. bude odpracováno 14 dní x 24 x 2 = 672 hod.

Aktivace autobloku

<i>T.k.č.1 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB</i>	<i>18.09.20</i>	<i>3</i>	<i>20.09.20</i>
<i>T.k.č.2 Dluhonice-Přerov nepřetržitě, aktivace AB</i>	<i>21.09.20</i>	<i>3</i>	<i>23.09.20</i>
<i>T.k.č.1S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě, aktivace AB</i>	<i>24.09.20</i>	<i>3</i>	<i>26.09.20</i>
<i>T.k.č.2S Dluhonice-Prosenice, nepřetržitě, aktivace AB</i>	<i>27.09.20</i>	<i>3</i>	<i>29.09.20</i>
<i>Aktivace úvazky TZZ Dluhonice-Brodek u Přerova 2x2 dny</i>	<i>30.09.20</i>	<i>4</i>	<i>03.10.20</i>

Aktivace autobloku v každé traťové koleji se vyžádá vždy výluky traťové koleje 2x 12 hodin směr Brodek u Přerova 1x12 hodin. Mimo výluky jízda po traťové koleji 3 dny v mezistaniční vzdálenosti na telefonické dorozumívání směr Brodek u Přerova 2 dny. Po dobu vypnutí TZZ budou stanice Prosenice a Brodek u Přerova obsazeny výpravčím a stanice Přerov dopravním zaměstnancem na zjišťování konce vlaku. Odpracováno bude 16 dní x 24= 384 hod.

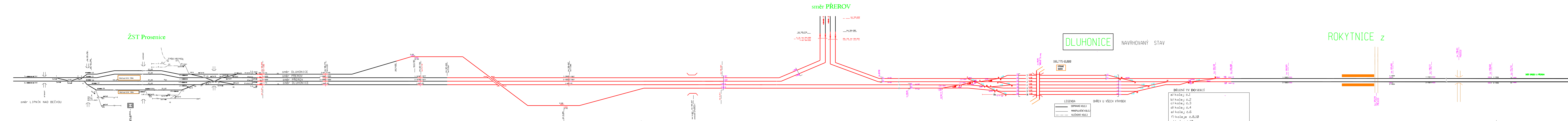
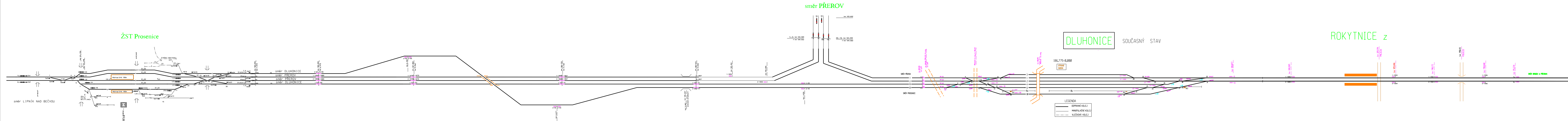
5.5. Závěr ke stavebním postupům

Stavební postupy si vyžádají navýšení počtu pracovníků v rozsahu odpracovaných 9200 hod. Náhradní autobusovou dopravou bude najeto 25500 km při čekání na výkon 1700 hod. Náklady z toho plynoucí budou součástí provozních nákladů stavby.

Předložené stavební postupy dokladují, že připravovanou stavbu je možno v navržené koncepci realizovat a stanovení koncepce organizace výstavby je i účelem přípravné dokumentace. Další dopřesnění pak bude následovat v projektu.

6. Závěr

Realizací stavby se dokončí chybějící modernizace železničního trojúhelníku Dluhonice – Prosenice - Přerov na traťovou rychlost 160 km/hod. Zcela se změní osnova kolejiště výhybny Dluhonice, zvýší se rychlosti ve všech dopravních kolejích při jejich navýšení ze šesti na sedm. Odstraní se přejezdy a výhybna i traťové úseky získají nové zabezpečovací zařízení s následným dálkovým ovládáním z CDP Přerov. Dokončí se tak ucelený soubor dálkově ovládaných tratí Modřice – Břeclav – Přerov – Polanka nad Odrou - Petrovice u Karviné – Mosty u Jablunkova a Přerov – Česká Třebová, které v době realizace této stavby budou již z CDP Přerov ovládány. Zanedbatelná také není úspora 10 pracovníků na obsluhu dopravní cesty a krácení jízdních dob od 0,5 do 2 minut. Po dokončení je předpoklad, že rekonstruovaná železniční infrastruktura vyhoví dopravnímu provozu desítky let.



REVIZE Č.	DATUM	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	ČÍSLO SOUPRAVY:
		ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	ING. VÁCLAV KRATOCHVIL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	ING. JOSEF ZAPLETAL	ING. JOSEF ZAPLETAL	
ING. JOSEF ZAPLETAL	ING. JOSEF ZAPLETAL	ING. STANISLAV VÁVRA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV	
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO	15 - 050 - 234 - PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	DUBEN 2016
		FORMÁT	9 A4
Dopravní řešení		MÉRITKO	-
Dopravní schéma		ČÁST	B.4
		POŘ.Č.	2.0